

## ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH IWANUS

87-300 BRODNICA, ul. Nowa 41a.

Telefon 0-56-49 327-50



*Danuta Iwanus*

NIP 874-103-53-32 , REGON 870191673

### ŚLEPY KOSZTORYS INWESTORSKI-aktualizacja

Nazwa przedsięwzięcia : Zagospodarowanie centrum wsi poprzez budowę chodnika w miejscowości Szczutowo.

Nazwa obiektu : Remont pasa drogowego drogi powiatowej nr 1823C Miesiączkowo-Szczutowo na odcinku o dł. 1,247km , dz. nr 20 w Szczutowie ( odcinek od kościoła do Szkoły Podstawowej w Szczutowie) . CPV 45233253-7.

**Inwestor** :Gmina Górzno , ul. Rynek 1, 87-310 Górzno

**Wykonawca**: Wyłoniony w procedurze przetargowej

**Jednostka Projektowania**: Zakład Usług Inwestycyjnych Iwanus

**Stadium** : Projekt Wykonawczy + Kosztorys Inwestorski

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant Kosztorysant:	Mgr inż. Danuta Iwanus	Br. Dr. Proj. Nr BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	31.05.2011 r	

**Podstawa wyceny** : RMI z 18.05.2004r (Dz.U.nr130 poz. 1389)

**Poziom cen** : II kw. 2011r. Orgbud Serwis Poznań

Przyjęte narzuty i stawki kosztorysowe:

Stawka roboczogodziny : zł/r-g :

Narzuty Kp ( do R i S) : .... %

Narzuty zysku (do R,S Kp): .... %

L.p.	Kod CPV	Nazwa robót	Kosztorysowa wartość robót	Podatek VAT-23%	Wartość robót ogółem
1.	45233253-7	Remont dr nr 1823C na odcinku dl. 1,247 km w m. Szczutowo - budowa chodnika			

Słownie: .....100 złotych .

**Egz. Nr 5a.**

## SPIS ZAWARTOŚCI KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

Nazwa obiektu : Remont pasa drogowego drogi powiatowej nr 1823C Miesiączkowo-Szczutowo na odcinku o dł. 1,247km , dz. nr 20 w Szczutowie ( odcinek od kościoła do Szkoły Podstawowej w Szczutowie). CPV 45233253-7

L.P	Spis treści	nr karty
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny - charakterystyka robót	2-4
4.	Dane wyjściowe do kosztorysowania	5
5.	Kosztorys inwestorski wartościowy - wg programu Cetus wraz z księgą obmiarów .	10+5 karty
	Kosztorys inwestorski ślepy- wg programu Cetus	6 kart
6.	Szczegółowa specyfikacja techniczna robót w wersji elektronicznej – tylko w egz. inwestora	

## Opis techniczny-charakterystyka robót

Nazwa obiektu : Remont pasa drogowego drogi powiatowej nr 1823C Miesiączkowo-Szczutowo na odcinku o dł. 1,247km , dz. nr 20 w Szczutowie ( odcinek od kościoła do Szkoły Podstawowej w Szczutowie). CPV 45233253-7

### 1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania kosztorysu inwestorskiego dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegająca na remoncie drogi powiatowej nr 1823C Miesiączkowo-Szczutowo na odcinku o dł. 1,247 km w m. Szczutowo polegającym na zabudowie pobocza drogi chodnikiem oraz odtworzenie i dostosowanie odwodnienia powierzchniowego pasa drogowego do istniejących warunków wodno-gruntowych ,na odcinku od kościoła do Szkoły Podstawowej w Szczutowie w km 0+030-1+277 –wg kilometrażu roboczego ( wg kilometrażu ewidencyjnego w km 2+309-1+062 ) są:

- Zlecenie Burmistrza Gminy Górzno na opracowanie kosztorysu inwestorskiego przedsięwzięcia,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa pasa drogowego w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Ustawa z dnia 29.01.2004r Prawo Zamówień publicznych art. 33.1 i art. 33.3 (Dz.U. nr 19 z 2004r., poz. 177)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130 2004r , poz. 1389),
- Uzgodnienia technologiczne ze zlecniodawcą i administratorem drogi.

### 2.Charakterystyka techniczna robót przewidywanych do wykonania w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1823C w ramach remontu z zabudową pobocza chodnikiem przyjezdniowym.

#### 2.1. Stan istniejący .

Istniejąca droga powiatowa nr 1823C Miesiączkowo –Szczutowa na odcinku w m. Szczutowo posiada jezdnię korpus drogowy o szer. korony drogi 7,0m z jezdnią o nawierzchni

bitumicznej asfaltowej –szer. 5,0m i obustronnym poboczem gruntowym trawiastym o szer. 2\*1,0 m. Odwodnienie korpusu drogi – powierzchniowe –przez infiltracje w podłoże przez spływ z korony drogi na otaczający teren pasa drogowego. Pas drogowy o szer. 9,0-11,0m. . Ukształtowanie terenu pasa drogowego wskazuje na występowanie na części odcinka rowów przydrożnych , które w chwili obecnej są całkowicie zamulone . W podłożu drogi zalegają grunty częściowo – przepuszczalne ( piaski gliniaste i gliny piaszczyste ). Występujący poziom wód gruntowych – około 2,0 m od poziomu niwelety nawierzchni istniejącej jezdni..

## **2.2. Projektowany zakres robót drogowych.**

Projekt wykonawczy dla zakresu robót drogowych objętych przedsięwzięciem remontu korpusu istniejącej drogi powiatowej , przewiduje przekształcenie jednostronnego pobocza gruntowego drogi w samodzielny ciąg pieszy w formie chodnika przyjezdniowego ,łączącego odcinki istniejącej zabudowy pobocza chodnikiem w otoczeniu Szkoły Podstawowej w Szczutowie i kościoła w Szczutowie.

Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem , po remoncie będzie posiadała jezdnię na całej długości o szer. 5,0m z doprojektowanym poszerzeniem jednostronnym 0,35m , na odcinku budowanego chodnika. Szerokość chodnika zaprojektowano - 1,65m. Wzdłuż trasy projektowanego chodnika usytuowanych jest 7 zjazdów indywidualnych do posesji i 2 zjazdy publiczne . Niweletę chodnika wpisano w istniejący teren ze spadkami podłużnymi i łukami pionowymi dostosowanymi do niwelety osi jezdni asfaltowej istniejącej drogi.

Chodnik od strony jezdni obramowano krawężnikiem betonowym o wym. 15\*30\*100 na ławie betonowej z betonu B-10 z oporem o wym.65\*30\*15. W obrębie zjazdów indywidualnych i przejściach dla pieszych zastosowano krawężnik betonowy przejazdowy wtopiony o wym. 15\*22\*100 na szerokości przejazdu i przejścia (4m +2\*1m skosy) ustawiony na ławie betonowej B-10 z oporem o wym. 65\*30\*15. Jako zakończenie zjazdów i chodnika zastosowano opornik betonowy o wym. 12\*25\*100 ustawiony na ławie betonowej B-10 z oporem o wym. 27\*25\*10cm. Chodnik od strony granicy pasa drogowego obramowano obrzeżem betonowym , o wym. 6\*20\*75 na ławie betonowej B-10 z oporem o wym. 20\*20cm , wystającym +1cm powyżej poziomu nawierzchni chodnika

Nawierzchnia ciągu chodnikowego z kostki betonowej o gr. 6cm koloru szarego, na podsypce piaskowej o gr. 3-5cm i warstwie odsączająco-odcinającej o gr. 10 cm z piasku.

Nawierzchnia chodnika w części przejazdowej na zjazdach indywidualnych z kostki szarej o grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i na podbudowie z betonu B-5 o grub. 20cm układanej na warstwie odcinająco-odsączającej o grubości 10cm z piasku dobrze zagęszczanego.

### Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni

Remont krawędzi jezdni przylegającej do chodnika wykonać w technologii:

- regulacja krawędzi jezdni do linii prostej przez obcięcie piłą mechaniczną i rozebranie istniejącej nawierzchni na szer. 10-15 cm,
- wykonanie koryta drogowego o gł. 25-30 cm , na szer. 65 cm pod poszerzenie jezdni i krawężnik obramowujący chodnik
- wykonanie ławy betonowej pod obramowanie chodnika wydłużonej o szerokość poszerzenia
- ułożenie na szer. poszerzenia jezdni wynoszącego 35 cm , z równoczesnym ukształtowaniem ścieku przykrawężnikowego, kostki krawędziowej o wymiarach 16\*16/14 cm , na podsypce cementowo-piaskowej ,

### Odwodnienie ciągu chodnikowego i jezdni.

Odwodnienie nawierzchni chodnika spadkiem poprzecznym 2% w stronę nawierzchni jezdni, dalej spływ wzdłuż krawędzi jezdni z przepływem do studni wpustowych w najniższych punktach niwelety jezdni. , lecz nie rzadziej niż co 100m. Zaprojektowano studnie wpustowe betonowe o średnicy wewn. 50 cm , z osadnikiem o gł. min. 25 cm i koszem usytuowanym

pod wpustem żeliwnym. Obudowa wpustu kostką betonową na podsypce cementowo-piaskowej.

Odprowadzenie wód opadowych ze studni wpustowej – podejściem z rury PVC –fi 160 mm do odbiornika w formie istniejącej studni melioracyjnej lub nowoprojektowanej studni chłonno-przelewowej . Zaprojektowane studnie chłonne o średnicy wewnętrznej fi-120 cm , gł. 2,0m , połączone przelewem z rowem infiltracyjnym o dł. 2\*10m – wg rysunku szczegółowego.

#### Roboty ziemne.

Do robot ziemnych prowadzonych w ramach projektowanego remontu pasa drogowego z zabudową pobocza ciągiem pieszym zakwalifikowano wykopy pod urządzenia odwadniające oraz profilowanie pobocza drogi wraz z korytem pod nawierzchnię poszerzenia –grunt kat. III. Bilans mas ziemnych zamyka się stanem zerowym.

Nadmiar ziemi z wykopów pochodzący z koryta pod chodnik i krawężniki będzie wykorzystany na miejscu -do zasypania i uformowania pasa zieleni poza chodnikiem.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sposobem mechanicznym , przy użyciu spycharek i równiarki samojezdnej z zagęszczeniem walcem wibracyjnym z ręcznym doprofilowaniem pasa ziemi za chodnikiem.

#### **2.3. Organizacja ruchu-** Organizacja ruchu w trakcie robót:

Przed przystąpieniem do robót drogowych ,wykonawca robót winien uzyskać decyzję zatwierdzającą projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy

#### **3. Warunki dodatkowe.**

Wszystkie projektowane elementy robót powinny być wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót jakie zostały określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do niniejszego kosztorysu oraz wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych)

-roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci ,znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

-warunki bhp i ochrony zdrowia zgodnie z załączoną informacją BIOZ

- w obszarze projektowanych robót nie występuje drzewostan przewidziany do wycinki

- w obrębie prowadzonych robot nie występują zainwentaryzowane zabytki ani odkrywki archeologiczne.

-zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze ulicy podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po zakończeniu robót podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Kosztorys inwestorski opracowano w oparciu o bazę cenową zawartą w Biuletynie „ORGBUD” na II kwartał 2011r wg zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. nr 130 poz. 1389)

Brodnica , 31.05. 2011 r

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus

### **Założenia wyjściowe do kosztorysowania.**

**Nazwa obiektu : Remont pasa drogowego drogi powiatowej nr 1823C Miesiączkowo-Szczutowo na odcinku o dł. 1,247km , dz. nr 20 w Szczutowie ( odcinek od kościoła do Szkoły Podstawowej w Szczutowie). CPV 45233253-7.**

Kosztorys inwestorski sporządzono przy zastosowaniu n/ w założeń:

1. Roboty rozbiórkowe zostaną wykonane mechanicznie przy użyciu sprzętu dostosowanego do asortymentu robot. Ręcznie zostaną wykonane roboty w małym zakresie. Odwóz materiałów z rozbiórki i gruzu na odległość do 1 km przy użyciu samochodów samowyładowczych.
2. Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III; koparkami z łyżka 0,25 m<sup>3</sup>, spycharkami o mocy 100KM , równiarkami, z odwozem na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi o ładowności 5-10t.
3. Koryto drogowe pod nawierzchnię poszerzenia i zjazdów o gł. do 30 cm ,wykonane mechanicznie z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami lub walcami. Rowki pod krawężniki i ławy – ręcznie.
4. Warstwa odcinająco-odsączająca pod nawierzchnię chodnikową i odsączająca na zjazdach i w miejscach występującego w podłożu gruntu nieprzepuszczalnego lub wątpliwego, o gr. 10 cm z piasku, wykonana i zagęszczona mechanicznie
5. Podbudowa betonowa na zjazdach ,wykonana i zagęszczona mechanicznie .
6. Poszerzenie jezdni z kostki betonowej 16\*16/14 cm –układane ręcznie
7. Obramowanie jezdni -krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem – wykonane ręczno-mechanicznie.
8. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na powierzchni chodnika i gr. 8 cm na powierzchni zjazdów – układana ręcznie
9. Pobocza (pasy zakrawężnikowe) wykonane z gruntu rodzimego z koryta pod ławy i zjazdy -sprzętem mechanicznym z ręcznym rozplantowaniem i wyprofilowaniem.
10. Roboty odwodnieniowe – odcinki KD z wpustami i studniami chłonnymi oraz rowami infiltracyjnymi - wykonanie mechaniczne z robotami uzupełniającymi wykonywanymi ręcznie.
11. Koszt materiałów liczony łącznie z kosztem zakupu i dostarczenia na plac budowy.
12. Poziom cen czynników produkcji wg cennika ORGBUD- II kw.2011r.
13. Koszty ogólne i pośrednie oraz zysk w wysokości średniej regionalnej.
14. Sposób wyceniania pozycji –wg norm określonych w KNR i KSNR

Brodnica, dnia 31.05.2010r.

Opracował :