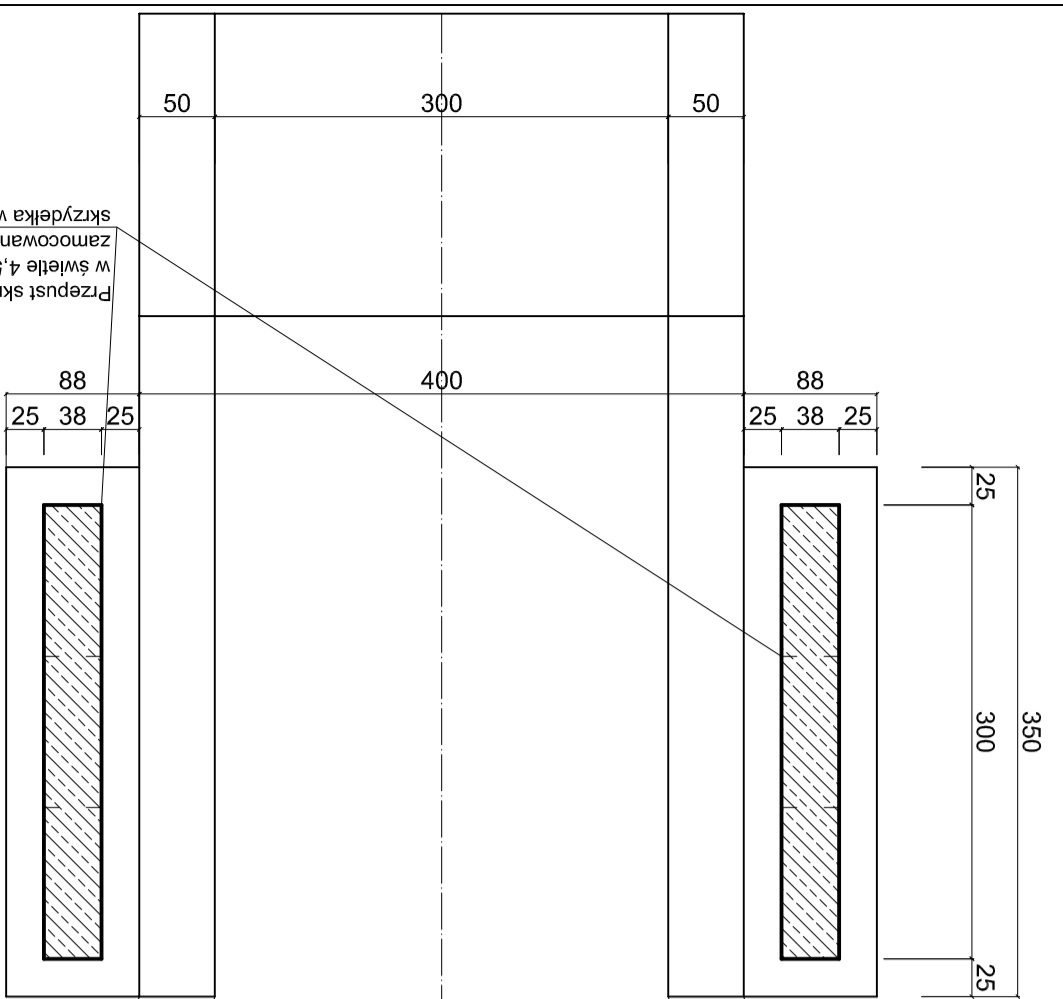
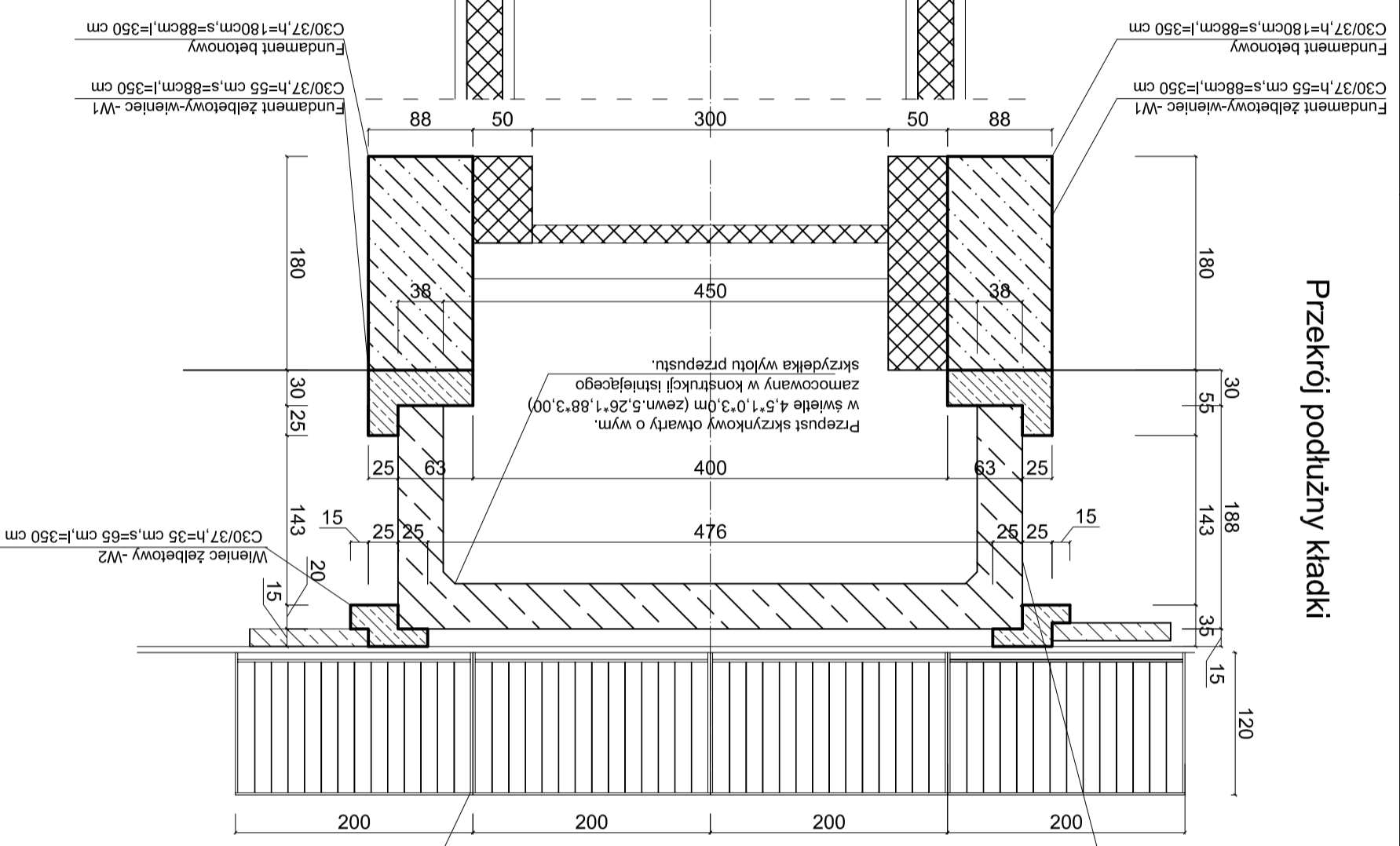


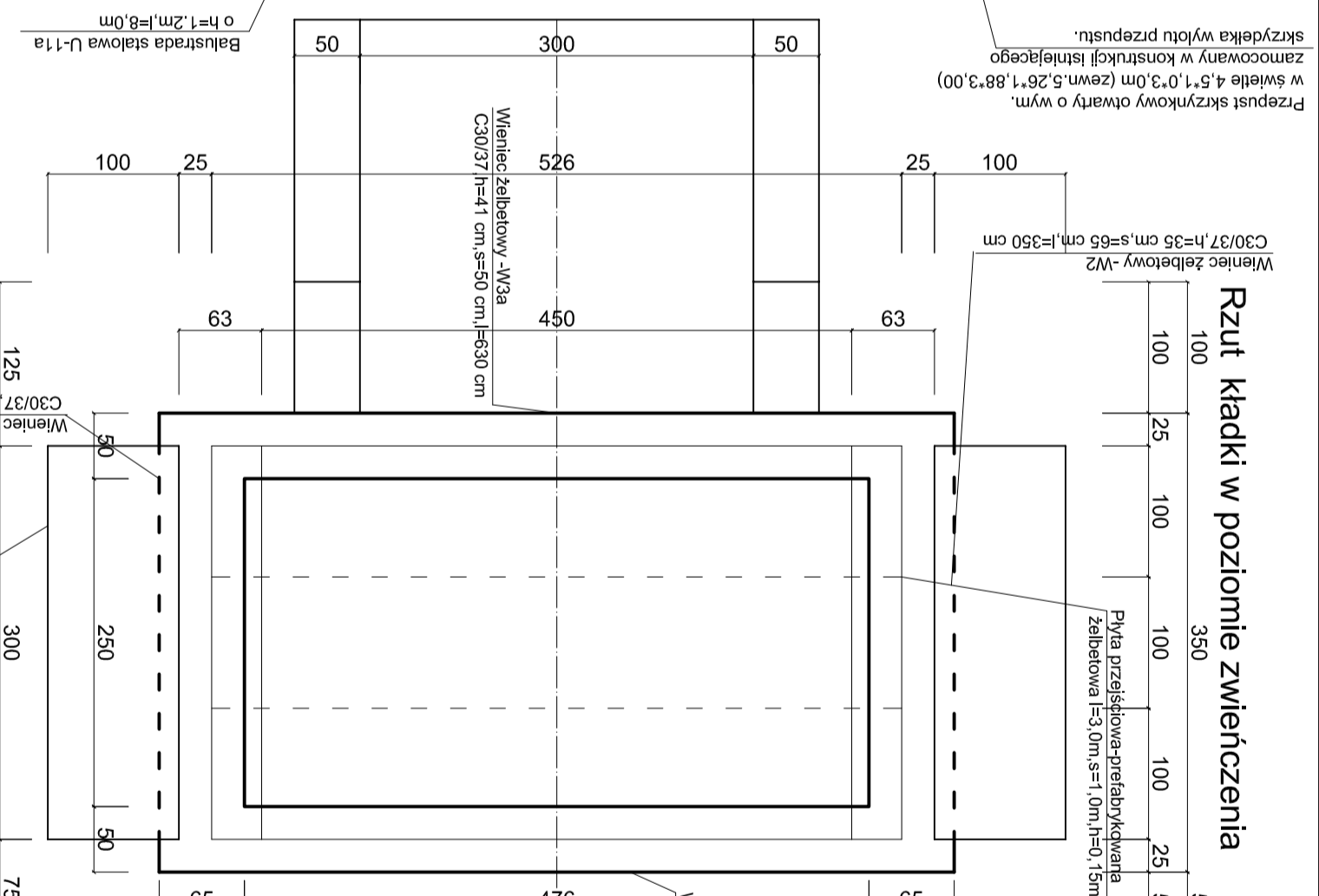
Rzut fundamentów kładki



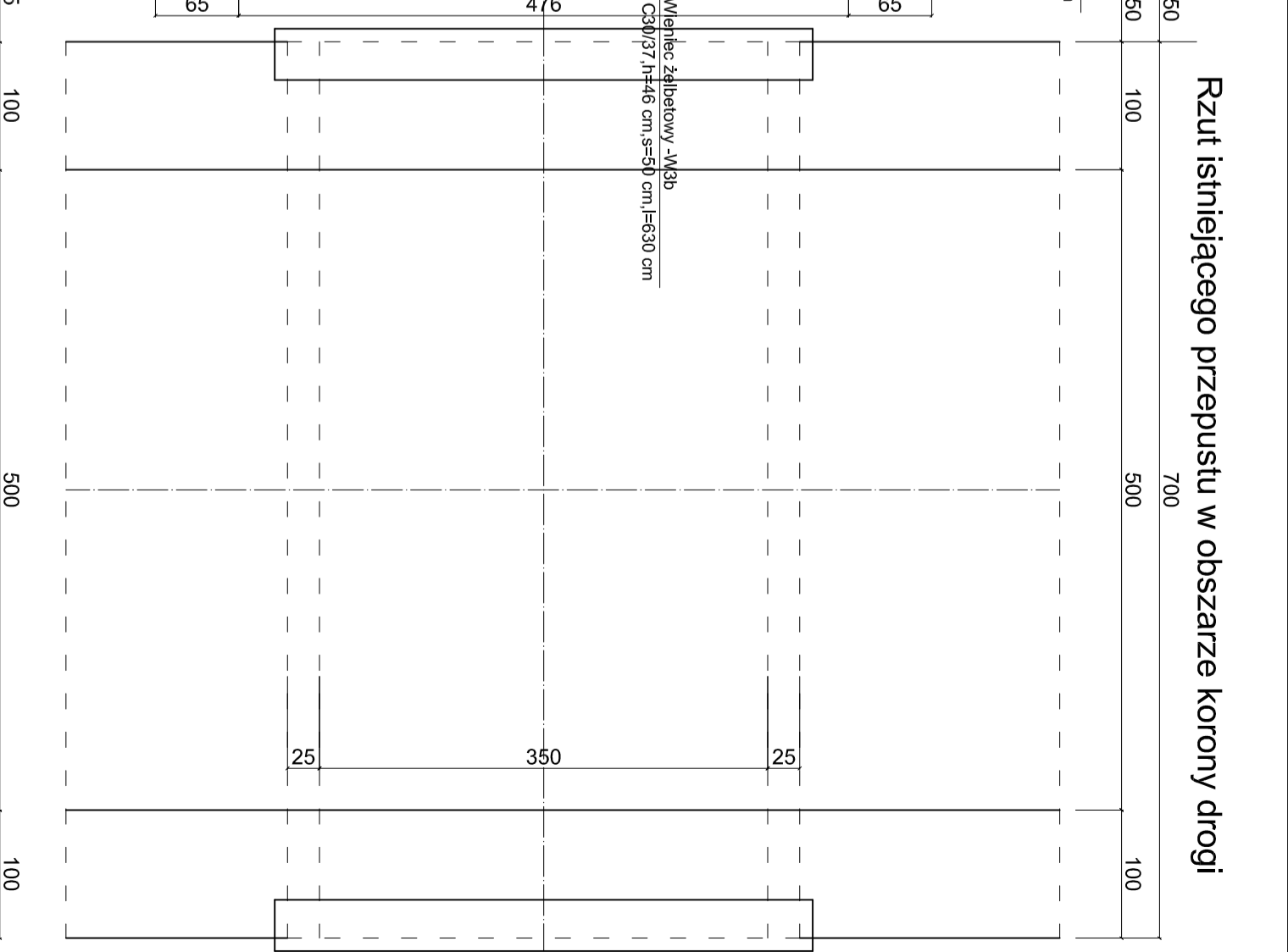
Przekrój podłużny kładki



Rzut kładki w poziomie zwieńczenia



Rzut istniejącego przepustu w obszarze korony drogi



Przepust skrzynkowy otwarty o wym. w świetle 4,5*1,0*3,0m (zewn.5,26*1,88*3,00) zamocowany w konstrukcji istniejącego skrzydka wyłotu przepustu.

Fundament żelbetowy-włeniec -W1 C30/37 h=55 cm,s=88cm,l=350 cm
Fundament żelbetowy C30/37 h=180cm,s=88cm,l=350 cm

Przepust skrzynkowy otwarty o wym. w świetle 4,5*1,0*3,0m (zewn.5,26*1,88*3,00) zamocowany w konstrukcji istniejącego skrzydka wyłotu przepustu.

Przepust skrzynkowy otwarty o wym. w świetle 4,5*1,0*3,0m (zewn.5,26*1,88*3,00) zamocowany w konstrukcji istniejącego skrzydka wyłotu przepustu.

Włeniec żelbetowy -W2 C30/37 h=35 cm,s=65 cm,l=350 cm

Włeniec żelbetowy -W2 C30/37 h=35 cm,s=65 cm,l=350 cm

Płyta przelotowa-przebiegnikowa żalbetowa l=3,0m,s=1,0m,l=0,15m

Włeniec żelbetowy -W3b C30/37 h=46 cm,s=50 cm,l=630 cm

Płyta przelotowa-przebiegnikowa żalbetowa l=3,0m,s=1,0m,l=0,15m

Balustrada stalowa U-1 ta o h=1,2m,l=8,0m

Włeniec żelbetowy -W2 C30/37 h=35 cm,s=65 cm,l=350 cm

Włeniec żelbetowy -W2 C30/37 h=35 cm,s=65 cm,l=350 cm

Włeniec żelbetowy -W2 C30/37 h=35 cm,s=65 cm,l=350 cm

Włeniec żelbetowy -W2 C30/37 h=35 cm,s=65 cm,l=350 cm

Włeniec żelbetowy -W2 C30/37 h=35 cm,s=65 cm,l=350 cm

ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH IWANUS - Danuta Iwanus 87-300 Brodnica .ul. Nowa 41A .tel. 0-56-4932750			
Obiekt	Przebudowa drogi pieszoego dz. nr g. 178/4, 180/1, 112 (esnej) p. ul. Bozogrodów oraz przebudowa ul. Lesnej na odcinku od ul. Bozogrodów do ul. Marabekowej dz. nr. 28, 177/1, km 0+510+1+548	Data	01.2008
Projektant	mgr inż. DANUTA IWANUS	Branda	DR
Investor	Gmina Gorzno . 87-310 Gorzno .ul. Rynek 1 .powiat brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie	Skala	1:50
Wzrost	mgr inż. RYSZARD IWANUS	Nr. rys.	44/2
Przebieg	Przebieg konstrukcyjne kładki pieszo-rowerowej na odc. : ul. Lesnej w km 0+510-1+548 (do ul. Marabekowej)		
Stan	PROJEKT BUDOWLANY- rysunek wykonawczy		