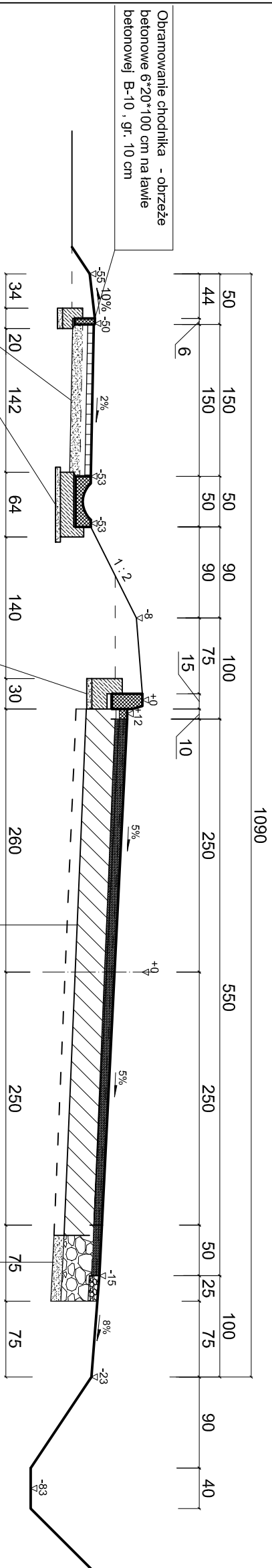


Konstrukcja elementów korpusu drogi dla przekroju z poszerzeniem jezdni oraz chodnikiem usytuowanym poza korpusem drogi



Obramowanie chodnika - obrzeże betonowe 6*20*100 cm na ławie betonowej B-10, gr. 10 cm

Nawierzchnia chodnika
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podspycie płaskowej gr. 2-4 cm obramowana obrzeżem
W-wa odcinająca gr. 10 cm -płaskowa Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Obramowanie chodnika pełniące funkcje odwodnienia:
korytko ściekowe t. płytowego 50*30*15cm na podspycie cementowo-płaskowej, na ławie betonowej B-10, gr. 10 cm

Obramowanie jezdni - krawężnik betonowy 15*30*100 cm na ławie betonowej B-10, gr. 15 cm +opaska szer. 10 cm z kostki betonowej t. cegła gr. 8 cm na podspycie cementowo-płaskowej

Nawierzchnia jezdni -nadbudowa
Nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa w-wa ścierna gr. 3cm, mieszanka mineralno asfaltowa zamknięta f.0-8mm, w-wa wiążąca gr. 5 cm mieszanka mineralno-asfaltowa otwarta f.0-12,8mm, Podbudowa - istniejąca nawierzchnia bitumiczna wyremontowana mieszanką mineralno-asfaltową przy zużyciu 50 kg/m² z remontem krawędzi jezdni przez uzupełnienie w-wą kruszywa łamanego stabilizow. mechanicznie wg potrzeb.

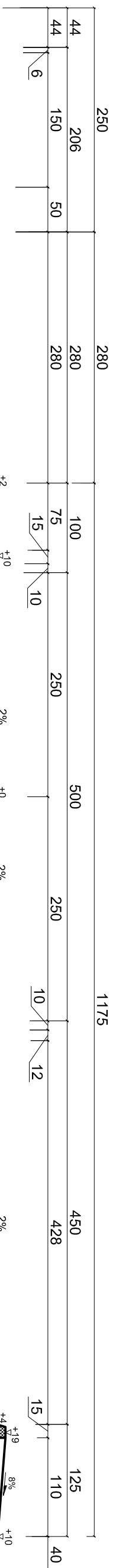
Nawierzchnia jezdni -poszerzenie
Nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa w-wa ścierna gr. 3cm, mieszanka mineralno asfaltowa zamknięta f.0-8mm, w-wa wiążąca gr. 5 cm mieszanka mineralno-asfaltowa otwarta f.0-12,8mm, Podbudowa tłuczniowa dwuwarstwowa w-wa górna gr. 10cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie f. 0-31,5mm, w-wa dolna gr. 15cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie f.20-63 mm W-wa odcinająca gr. 10 cm -płaskowa Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Obramowanie jezdni -krawężnik betonowy 15*30*100 cm na ławie betonowej B-10, gr. 15 cm +opaska szer. 10 cm z kostki betonowej t. cegła gr. 8 cm na podspycie cementowo-płaskowej

Obramowanie jezdni oddzielające od parkingu
- opornik betonowy 12*25*100 cm na ławie betonowej B-10, gr. 15 cm +opaska szer. 10 cm z kostki betonowej t. cegła gr. 8 cm na podspycie cementowo-płaskowej

ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH IWANUS - Danuta Iwanus
87-300 Brodnica, ul. Nowa 41A, tel. 0-56-4932750

Objekt	Przebudowa ciągu pieszego dz. nr. 6, 178/4, 180/1, 11/2 (schody) - ul. Bożogrobców oraz przebudowa ul. Leśnej na odcinku od ul. Bożogrobców do ul. Mirabelkowej dz. nr. 28, 177/1, Km 0+510-1+548	Data	01.2008	Branża	DR	Skala	1:50	Nr. rys.	4b
Projektant	mgr inż. DANUTA IWANUS Upr.: BP-RN-V/158/TO/83; KUP/BO/0741/01	Asystent projektanta	mgr inż. RYSZARD IWANUS Upr.: KUP/0079/POOK/07 KUP/BO/0245/07						
Investor	Gmina Górzno, 87-310 Górzno, ul. Rynek 1, powiat brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie								
Treść rys.	Przekroje konstrukcyjne (etap nr 1) promenady wokół jeziora Górzeńskiego na odc. : ul. Leśnej w km 0+510-1+548 (do ul. Mirabelkowej)								
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY								



Obramowanie chodnika - obrzeże betonowe 6*20*100 cm na ławie betonowej B-10, gr. 10 cm

Nawierzchnia chodnika
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podspycie płaskowej gr. 2-4 cm obramowana obrzeżem
W-wa odcinająca gr. 10 cm -płaskowa Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Obramowanie chodnika pełniące funkcje odwodnienia:
korytko ściekowe t. płytowego 50*30*15cm na podspycie cementowo-płaskowej, na ławie betonowej B-10, gr. 10 cm

Obramowanie jezdni - krawężnik betonowy 15*30*100 cm na ławie betonowej B-10, gr. 15 cm +opaska szer. 10 cm z kostki betonowej t. cegła gr. 8 cm na podspycie cementowo-płaskowej

Nawierzchnia jezdni -nadbudowa
Nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa w-wa ścierna gr. 3cm, mieszanka mineralno asfaltowa zamknięta f.0-8mm, w-wa wiążąca gr. 5 cm mieszanka mineralno-asfaltowa otwarta f.0-12,8mm, Podbudowa - istniejąca nawierzchnia bitumiczna wyremontowana mieszanką mineralno-asfaltową przy zużyciu 50 kg/m² z remontem krawędzi jezdni przez uzupełnienie w-wą kruszywa łamanego stabilizow. mechanicznie wg potrzeb.

Nawierzchnia jezdni -poszerzenie
Nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa w-wa ścierna gr. 3cm, mieszanka mineralno asfaltowa zamknięta f.0-8mm, w-wa wiążąca gr. 5 cm mieszanka mineralno-asfaltowa otwarta f.0-12,8mm, Podbudowa tłuczniowa dwuwarstwowa w-wa górna gr. 10cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie f. 0-31,5mm, w-wa dolna gr. 15cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie f.20-63 mm W-wa odcinająca gr. 10 cm -płaskowa Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Obramowanie jezdni -krawężnik betonowy 15*30*100 cm na ławie betonowej B-10, gr. 15 cm +opaska szer. 10 cm z kostki betonowej t. cegła gr. 8 cm na podspycie cementowo-płaskowej

Obramowanie jezdni oddzielające od parkingu
- opornik betonowy 12*25*100 cm na ławie betonowej B-10, gr. 15 cm +opaska szer. 10 cm z kostki betonowej t. cegła gr. 8 cm na podspycie cementowo-płaskowej

Nawierzchnia miejsc postojowych - budowa
Nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa w-wa ścierna gr. 3cm, mieszanka mineralno asfaltowa zamknięta f.0-8mm, w-wa wiążąca gr. 5 cm mieszanka mineralno-asfaltowa otwarta f.0-12,8mm, Podbudowa tłuczniowa dwuwarstwowa w-wa górna gr. 10cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie f. 0-31,5mm, w-wa dolna gr. 15cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie f.20-63 mm W-wa odcinająca gr. 10 cm -płaskowa Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja elementów korpusu drogi dla przekroju z poszerzeniem jezdni o miejsca postojowe oraz chodnikiem usytuowanym poza korpusem drogi