

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

### -elementy wykonawcze

**Nazwa projektu** : Modernizacja promenady wokół jeziora Górznieńskiego (etap1) polegająca na przebudowie ciągów pieszych i jezdnych w strefie przyjeziornej m. Górzno dla zakresu wykonania w km 0+548 w ciągu chodnika ul. Leśnej (dz. nr 28) kładki (przepustu).

L.P	Spis treści	nr karty
1.	Spis zawartości	2
2.	Opis techniczny	2-3
3.	Plan sytuacyjny lokalizacji obiektu, w skali 1:350 ,(rysunek nr 1a/1)	4
4.	Profil trasy ul. Leśnej dla zakresu lokalizacji kładki, (rys. nr 2)	5
5.	Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 (rys 4d/1, 4d/2, 4d/3) wraz z parametrami prefabrykatu nośnego	6-9

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANEGO - elementy wykonawcze:

**Nazwa projektu** : Modernizacja promenady wokół jeziora Górznieńskiego (etap1) polegająca na przebudowie ciągów pieszych i jezdnych w strefie przyjeziornej m. Górzno dla zakresu wykonania w km 0+548 w ciągu chodnika ul. Leśnej (dz. nr 28) kładki (przepustu).

#### 1.Stan istniejący.

Projektowany odcinek ulicy Leśnej w km 0+510-1+548 , o długości 1038,0 m –wg opisu w części zasadniczej opracowania.

#### 2.Stan projektowany – ciąg pieszojezdny –ul. Leśna -wg opisu w części zasadniczej opracowania

##### Sytuacja – zagospodarowanie terenu, konstrukcja.

Projektowany do przebudowy ciąg komunikacyjny pieszojezdny na długości, od ul. Leśnej na dł. ok. 1,0km w km 0+510(połączenie z w/w ciągiem wg . p-tu 4.1 ) -1+548 ( skrzyżowanie z ul. Mirabelkową –strona lewa i w kierunku Czarnego Bryńska –strona prawa jest drogą gminną o przekroju zamiejskim , z jezdnią o szer. 5,0m (o nawierzchni bitumicznej na podbudowie brukowej w części i tłuczniowej w części) i obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 1,0m. Przewidziano wybudowanie wydzielonego ciągu pieszego, w formie chodnika) wzdłuż lewej krawędzi jezdni w km 0+510-1+075. Chodnik został usytuowany z zastosowaniem jak najmniejszych zmian w ukształtowaniu istniejącego terenu . W km 0+510-0+760 chodnik o szer. 1,5m, usytuowano w odl. 2,0-4,5m od lewej krawędzi jezdni (za pasem zieleni izolacyjnej lub u podnóża istniejącej skarpy nasypu na którym jest usytuowana jezdnia z poboczami). W km 0+548 zaprojektowano w ciągu chodnika wybudowanie kładki dla pieszych – o konstrukcji przepustu żelbetowego prefabrykowanego -ramowego , otwartego o dł. 3,0m (szer. użytkowa 2,5m) i rozpiętości 4,0m. Kładka zamocowana na fundamencie istniejących skrzydełek przepustu drogowego , który przewidziano projektowo do wykonania remontu ,bez zmiany gabarytów i konstrukcji. Zaprojektowane fundamenty żelbetowe zostały usytuowane poza istniejąca betonowa konstrukcją obudowy ścieku i w trakcie robot istniejąca konstrukcja będzie stanowiła deskowanie od strony cieku dla robót betonowych. Głębokość fundamentu (1,8m) oraz jego

szerokość kwalifikuje fundament do fundamentów masywnych . Zakończenie fundamentu wieńcem żelbetowym na którym opiera się element nośny konstrukcji zabezpiecza równomierne przekazanie obciążeń na podłoże. Elementami nosnymi konstrukcji są 3 żelbetowe prefabrykaty przepustu skrzynkowego o wym. 450\*150\*100 cm – posiadające nośność dostosowaną do obciążenia kl.B. Prefabrykaty zwieńczone wieńcem żelbetowym stanowiącym element obramowujący nawierzchni ciągu pieszego w obszarze kładki. Ponadto w elemencie wieńca należy zamocować marki dla montażu balustrad U-11a.Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych podano na załączonych rysunkach uzupełniających część zasadniczą opracowanego w 2008r PB promenady.

**W związku z występowaniem dużego zużycia technicznego obudowanego koryta ciekła wodnego na wylocie z istniejącego przepustu drogowego, przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić stan istniejącego urządzenia i w oparciu o coroczny przegląd techniczny obiektu oraz bieżący przegląd dokonany przez osobę uprawnioną dokonać bieżącej adaptacji opracowania ( przegląd nie może być wykonany w okresie dłuższym niż 1 rok od daty przystąpienia do robót).**

Brodnica 31.01.2008r.

Projektant : mgr inż. Danuta Iwanus

Sprawdzający : mgr inż. Ryszard Iwanus :

.....

.....

Upr.Br. Dr. Proj.Nr BP-RN-V/158/83,KUP /BD/0741/01

Upr. KUP/0079/POOK/07,KUP/BO/0245/07