

UCHWAŁA Nr XIV/69/2015
Rady Miejskiej w Górnicy
z dnia 1 grudnia 2015 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 849¹) oraz art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 423,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony 9 ton włącznie – 705,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 934,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) o liczbie osi dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton – 780,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton – 780,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton – 780,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 15 ton – 780,00 zł;
 - b) o liczbie osi trzy:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 17 ton – 350,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniej niż 19 ton – 1.429,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniej niż 21 ton – 1.429,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniej niż 23 ton – 1.429,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 23 tony, a mniej niż 25 ton – 1.429,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton – 1.429,00 zł;
 - c) o liczbie osi cztery i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton – 931,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 27 ton – 2.332,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton – 2.332,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton – 2.332,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 31 ton – 2.332,00 zł;
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) o liczbie osi dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton – 1.764,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton – 1.764,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton – 1.764,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 15 ton – 1.764,00 zł;
 - b) o liczbie osi trzy:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 17 ton – 715,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniej niż 19 ton – 715,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniej niż 21 ton – 2.224,00 zł,

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r., poz. 528 i poz. 774.

- równej lub wyższej niż 21 ton, mniej niż 23 ton – 2.224,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 23 tony, a mniej niż 25 ton – 2.224,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton – 2.224,00 zł;
- c) o liczbie osi cztery i więcej:
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton – 1.470,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 27 ton – 1.470,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton – 2.332,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton – 3.100,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 31 ton – 3.100,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 1.895,00 zł,
 - b) od 5,5 ton i poniżej 9 ton – 1.895,00 zł,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton – 1.895,00 zł;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – 1.980,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton – 1.980,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton – 1.980,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 31 ton – 1.980,00 zł;
 - b) o liczbie osi trzy i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej 36 ton – 1.980,00 zł,
 - wyższej niż 36 ton, a mniej niż 40 ton – 2.431,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 40 ton – 2.431,00 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – 1.485,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton – 2.396,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton – 2.396,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 31 ton – 2.396,00 zł;
 - b) o liczbie osi trzy i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej 36 ton – 2.396,00 zł,
 - wyższej niż 36 ton, a mniej niż 40 ton – 2.431,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 40 ton – 3.100,00 zł;
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton i poniżej 12 ton – 309,00 zł;
- 8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi jedna:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – 309,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton – 451,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton – 451,00 zł;
 - b) o liczbie osi dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton – 297,00 zł,

- równej lub wyższej niż 28 ton , a mniej niż 33 ton – 1.191,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 33 tony , a mniejszej lub równej 36 ton – 1.191,00 zł,
 - wyższej niż 36 ton, a mniej niż 38 ton – 1.622,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 38 ton – 1.622,00 zł;
- c) o liczbie osi trzy i więcej:
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej 36 ton – 955,00 zł,
 - wyższej niż 36 ton, a mniej niż 38 ton – 1.331,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 38 ton – 1.331,00 zł;
- 9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi jedna:
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – 309,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton – 792,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 25 ton – 792,00 zł;
- b) o liczbie osi dwie:
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton – 437,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 28 ton , a mniej niż 33 tony – 1.822,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej lub równej 36 ton – 1.822,00 zł,
 - wyższej niż 36 ton, a mniej niż 38 ton – 2.396,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 38 ton – 2.396,00 zł;
- c) o liczbie osi trzy i więcej:
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej 36 ton – 1.331,00 zł,
 - wyższej niż 36 ton, a mniej niż 38 ton – 1.807,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 38 ton – 1.807,00 zł;
- 10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza kierowcą:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.032,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.032,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała XLVI/247/2014 Rady Miejskiej w Górznie z dnia 29 października 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2014, poz.3076).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

**Przewodniczący Rady
Miejskiej w Górznie**

Jacek Ruciński

UZASADNIENIE

do uchwały Rady Miejskiej w Górznie w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok.

Wskaźnik wzrostu cen, który jest podstawą waloryzacji stawek ustala się na podstawie komunikatu Prezesa GUS-u ogłaszanego w dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS-u z dnia 15 lipca 2015 r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 640, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014 r. wyniósł 98,8 (spadek cen o 1,2 %). W obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 05 sierpnia 2015 r. (M.P. z 2015r., poz.735) zrealizowano dyspozycję art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849) i ustalono górne granice stawek podatkowych, w tym podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 849) Rada Miejska określa roczne stawki podatku od środków transportowych uwzględniając stawki maksymalne określone Obwieszczeniem Ministra Finansów (M.P. z 2015 r. poz.735).

Zaproponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach stawek wynikających z powołanego przepisu.

Mając na uwadze powyższe, określa się stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok.

Jednocześnie ustawa z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2015 poz. 1045) zmieniła z dniem 1 stycznia 2016r. w art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych podstawy opodatkowania i wysokości podatku od poszczególnych klas autobusów.

Podział na autobusy do 30 miejsc i autobusy o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 został zastąpiony podziałem na autobusy z liczbą miejsc mniejszą niż 22 poza kierowcą oraz autobusy z liczbą miejsc równą lub większą niż 22.

Należy więc dokonać zmiany podstawy opodatkowania autobusów dostosowując ją do obowiązujących przepisów.