

1.2. CPV 45233120-6. Roboty remontowe w obszarze jezdni -obramowanie ,podbudowa

1. CPV 45233120-6. Etap I- roboty remontowe - ul. Leśna ,w km 0+024 - 0+157, odcinek dł. 0,133km.	
1.1. CPV 45233120-6. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	
Lp.	Opis
1	KNR-0201-01-19-3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Obmiar (w km) [1] droga Ruda km 0+024- 0+157 = 157/1000 = 0,157 Ilość: 0,157 Jedn.: km
2	KNR-0221-01-12-2 Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów. Koszenie na terenie zadrzewionym. Obmiar (w m2) [1] wykaszanie poboczy i skarp w pasie przylegającym do obramowania jezdni = (157-118)*1,5+(157-100)*1,5 = 144 Ilość: 144 Jedn.: m2
3	KNR-0221-01-12-3 Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów. Wygrabianie i zebranie w stosy. Obmiar (w m2) [1] jw = 144 Ilość: 144 Jedn.: m2
4	KNR-0231-08-13-3 Rozebranie krawężników. Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo- piaskowej. Obmiar (w m) [1] krawężnik w km 0+118 - 0+157-strona lewa = 157-118 = 39 [2] krawężnik w km 0+064 - 0+157 = 157-64 = 93 [3] materiał z rozbiórki nie nadający się do ponownego wbudowania = 39+93 = 132 Ilość: 132 Jedn.: m
5	KNR-0231-08-12-3 Rozebranie ław pod krawężniki. Ławy z betonu. Obmiar (w m3) [1] ławy krawężników j.w = 132*0,15*0,45 = 8,91 [2] = 8,9 Ilość: 8,9 Jedn.: m3
6	KNR-0401-01-08-11 Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km. Obmiar (w m3) [1] gruz z rozbiórki = 132*0,3*0,15+8,9 = 14,84 [2] = 14,8 Ilość: 14,8 Jedn.: m3
7	KNR-0401-01-08-12 Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na każdy następny 1 km. Obmiar (w m3) [1] jw = 14,8 Ilość: 14,8 Jedn.: m3

1.3. CPV 452 33220-7. Nawierzchnia bitumiczna jezdni -jednowarstwowa, wraz z wyprofilowaniem -z mieszanki MMA .

1.2. CPV 45233120-6. Roboty remontowe w obszarze jezdni -obramowanie ,podbudowa	
Lp.	Opis
1	<p>KSNR-6-01-02-3 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników. Głębokość koryta 30 cm, kategoria gruntu II-IV.-poszerzenie jezdni z obramowaniem</p> <p>Obmiar (w m²) [1] poszerzenie jezdni z obramowaniem po stronie prawej jezdni w km 0+024-0+157 = $(157-24)*(0,95+0,35) = 172,9$</p> <p>Ilość: 172,9 Jedn.: m²</p>
2	<p>KNR-0231-04-01-6 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe. Rowki o wymiarach 30x40cm, kategoria gruntu III-IV.</p> <p>Obmiar (w m) [1] wykonanie rowka pod przebudowywane obramowanie jezdni -strona lewa w km 0+118-0+157 = 157-118 = 39</p> <p>Ilość: 39 Jedn.: m</p>
3	<p>KNR-0231-04-02-4 Ława betonowa pod krawężniki z oporem.</p> <p>Obmiar (w m³) [1] ława pod obramowanie krawędzi jezdni, strona lewa w km 0+118-0+157 = $(157-118)*0,15*(0,35+0,15) = 2,925$ [2] ława pod obramowanie krawężnikiem prawej krawędzi jezdni w km 0+024-0+157 = $(157-24)*0,15*(0,35+0,15) = 9,975$ [3] = 2,9+10 = 12,9</p> <p>Ilość: 12,9 Jedn.: m³</p>
4	<p>KNR-0231-04-03-3 Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej.</p> <p>Obmiar (w m) [1] obramowanie w km 0+118-0+157 strona lewa = 157-118 = 39 [2] obramowanie w km 0+024-0+157-strona prawa = 157-24 = 133 [3] = 39+133 = 172</p> <p>Ilość: 172 Jedn.: m</p>
5	<p>KNR-0231-01-06-3 Warstwy odcinające. Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm.- na poszerzeniu jezdni</p> <p>Obmiar (w m²) [1] w km 0+024-0+157 = $(157-24)*1,0 = 133$</p> <p>Ilość: 133 Jedn.: m²</p>
6	<p>KSNR-6-01-13-1 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.</p> <p>Obmiar (w m²) [1] w km 0+024 - 0+157 = $(157-24)*1,0 = 133$</p> <p>Ilość: 133 Jedn.: m²</p>
7	<p>KSNR-6-01-13-5 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.</p> <p>Obmiar (w m²) [1] jw = 133</p> <p>Ilość: 133 Jedn.: m²</p>

1.3. CPV 452 33220-7. Nawierzchnia bitumiczna jezdni -jednowarstwowa, wraz z wyprofilowaniem -z mieszanki MMA .

1.3. CPV 452 33220-7. Nawierzchnia bitumiczna jezdni -jednowarstwowa, wraz z wyprofilowaniem -z mieszanki MMA .	
Lp.	Opis
1	<p>KNR-0231-10-04-6</p> <p>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum, mechaniczne.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] czyszczenie podłoża i każdej wybudowanej warstwy nawierzchni = $(157-24)*5,0+6,0*2+133*6,0 = 1475$</p> <p>Ilość: 1475 Jedn.: m2</p>
2	<p>KSNR-6-08-01-8</p> <p>Rozebranie podbudowy z kruszywa, gruntu stabilizowanego, betonu lub mas mineralno-bitumicznych. Podbudowa z mas mineralno-bitumicznych, sposób rozbiórki mechaniczny, grubość podbudowy 8 cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] rozebranie nawierzchni bitumicznej na końcówkach robót dla połączenia = $6*5,15+6*3 = 48,9$</p> <p>[2] rozebranie lub frezowanie lokalne = 25,0</p> <p>[3] = $48,9+25 = 73,9$</p> <p>Ilość: 73,9 Jedn.: m2</p>
3	<p>KSNR-6-10-02-1</p> <p>Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz skropienie emulsją około 1,2kg/m2</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] = $27*3 = 81$</p> <p>Ilość: 81 Jedn.: m2</p>
4	<p>KSNR-6-01-08-2</p> <p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa, sposób wbudowania mechaniczny.- warstwa profilowa 75kg/m2</p> <p>Obmiar (w mg)</p> <p>[1] profilowanie w pasie o szer. 3,0 m wzdłuż lewej krawędzi jezdni w km 0+130-0+157-75kg/m2 = $27*3,0*0,075 = 6,075$</p> <p>[2] = 6,1</p> <p>Ilość: 6,1 Jedn.: mg</p>
5	<p>KSNR-6-10-02-1</p> <p>Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz skropienie emulsją około 1,2kg/m2</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] = $(157-24)*6-81 = 717$</p> <p>Ilość: 717 Jedn.: m2</p>
6	<p>KSNR-6-01-08-2</p> <p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa, sposób wbudowania mechaniczny.- warstwa profilowa 100kg/m2</p> <p>Obmiar (w mg)</p> <p>[1] profilowanie lub klinowanie w pasie na szer. 6,0 m w km 0+026-0+157-100 kg/m2 = $133,0*6*0,1 = 79,8$</p> <p>Ilość: 79,8 Jedn.: mg</p>
7	<p>KSNR-6-10-02-1</p> <p>Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz skropienie emulsją około 0,45kg/m2</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] = $(157-24)*6+6*2 = 810$</p> <p>Ilość: 810 Jedn.: m2</p>

2.1. CPV 45233120-6. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Lp.	Opis
8	KSNR-6-03-09-1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.
	Obmiar (w m2) [1] nawierzchnia z MMA -AC8S = $(157-24)*6+6*2 = 810$
	Ilość: 810 Jedn.: m2

1.4. CPV 45233120-6. Roboty wykończeniowe

Lp.	Opis
1	KNR-0201-02-11-3 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach. Koparki przedsiębiorne o pojemności chwytaka 0.25 m3. Kategoria gruntu I-III.
	Obmiar (w m3) [1] przewóz gruntu z koryta do miejsca wbudowania w pobocze = $56,5*0,6 = 33,9$
	Ilość: 33,9 Jedn.: m3
2	KNR-0201-02-35-2 Formowanie i zagęszczenie nasypów spycharkami. Nasyp o wysokości do 3.0 m. Kategorii gruntu III-IV.
	Obmiar (w m3) [1] formowanie nasypu -jako -pobocze gruntowe za obramowaniem jezdni sze. 0,5 -1,1m-grunt z koryta pod poszerzenia = $172,9*0,3+39*0,3*0,4 = 56,55$ [2] = 56,5
	Ilość: 56,5 Jedn.: m3
3	KNR-0231-14-02-2 Oczyszczanie, plantowanie i ścinanie poboczy. Naprawy poboczy wykonywane - ręcznie, plantowanie.
	Obmiar (w m2) [1] ręczne plantowanie poboczy gruntowych do km 0+118+0+157 -sl = $(157-118)*(0,6+0,2*1,5) = 35,1$ [2] ręczne plantowanie poboczy w km 0+100-0+157 = $(157-100)*1,1 = 62,7$ [3] = $35,1+62,7 = 97,8$
	Ilość: 97,8 Jedn.: m2
4	KNR-0231-07-06-6 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie.
	Obmiar (w m2) [1] odtworzenie oznakowania przejść dla pieszych = $1*6,0*4,0*0,5+3,0*0,5*0,75 = 13,125$ [2] = 13,1
	Ilość: 13,1 Jedn.: m2

2. CPV 45233120-6. Etap III- roboty remontowe - ul. Leśna ,w km 0+157 - 0+269, odcinek dł. 0,112 km.**2.1. CPV 45233120-6. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

Lp.	Opis
1	KNR-0201-01-19-3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym.

2.1. CPV 45233120-6. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Lp.	Opis
	Obmiar (w km) [1] droga Ruda km 0+157- 0+269 = $112/1000 = 0,112$ Ilość: 0,112 Jedn.: km
2	KNR-0221-01-12-2 Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów. Koszenie na terenie zadrzewionym. Obmiar (w m2) [1] wykaszanie poboczy i skarp w pasie przylegającym do obramowania jezdni = $(265-157)*1,5+(192-157)*1,5 = 214,5$ Ilość: 214,5 Jedn.: m2
3	KNR-0221-01-12-3 Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów. Wygrabianie i zebranie w stosy. Obmiar (w m2) [1] jw = 214,5 Ilość: 214,5 Jedn.: m2
4	KNR-0221-01-10-9 Karczowanie drzew. Rodzaj drzewa - twarde, średnica pnia 41-65cm. Obmiar (w sztuk) [1] drzewa jw = 2 Ilość: 2 Jedn.: sztuk
5	KNR-0201-01-10-1 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport na odległość do 2km - dłużyce 100mp. Obmiar (w m3) [1] = $2*2 = 4$ Ilość: 4 Jedn.: m3
6	KNR-0201-01-10-3 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport na odległość do 2km - gałęzie 100mp. Obmiar (w m3) [1] z drzew j.w. = $2*1,5 = 3$ Ilość: 3 Jedn.: m3
7	KNR-0201-01-10-2 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport na odległość do 2km - karpiny 100mp. Obmiar (w m3) [1] drzewa j.w. = $2*1,5 = 3$ Ilość: 3 Jedn.: m3
8	KNR-0231-08-13-3 Rozebranie krawężników. Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo- piaskowej. Obmiar (w m) [1] krawężnik w km 0+157- 0+269-strona lewa = $269-157 = 112$ [2] krawężnik w km 0+157- 0+164 = $164-157 = 7$ [3] materiał z rozbiórki nie nadający się do ponownego wbudowania = $112+7 = 119$ Ilość: 119 Jedn.: m
9	KNR-0231-08-12-3 Rozebranie ław pod krawężniki. Ławy z betonu. Obmiar (w m3) [1] ławy krawężników j.w = $119*0,15*0,45 = 8,0325$ [2] = 8,0 Ilość: 8 Jedn.: m3
10	KNR-0401-01-08-11 Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km.

2.2. CPV 45233120-6. Roboty remontowe w obszarze jezdni -obramowanie ,podbudowa

Lp.	Opis
	Obmiar (w m3) [1] gruz z rozbiórki = $119 \cdot 0,3 \cdot 0,15 + 8,0 = 13,355$ [2] = 13,4 ----- Ilość: 13,4 Jedn.: m3
11	KNR-0401-01-08-12 Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowymi na każdy następny 1 km. Obmiar (w m3) [1] jw = 13,4 ----- Ilość: 13,4 Jedn.: m3
12	KNR-0231-08-10-1 Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego i betonu zwykłego. Nawierzchnia z klinkieru na podsypce cementowo- piaskowej, z wypełnieniem spoin. Obmiar (w m2) [1] rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej na zjeździe do OEE Wilga w celu dostosowania do nowej nawierzchni = $(265-244) \cdot 2 = 42$ ----- Ilość: 42 Jedn.: m2
13	KNR-0231-08-13-3 Rozebranie krawężników. Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo- piaskowej. Obmiar (w m) [1] krawężniki w km 0+244-0+269- przeznaczone do ponownego wbudowania w celu regulacji wysokościowej na zjeździe do OEE = $269-244 = 25$ ----- Ilość: 25 Jedn.: m

2.2. CPV 45233120-6. Roboty remontowe w obszarze jezdni -obramowanie ,podbudowa

Lp.	Opis
1	KSNR-6-01-02-3 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników. Głębokość koryta 30 cm, kategoria gruntu II-IV.-poszerzenie jezdni z obramowaniem Obmiar (w m2) [1] poszerzenie jezdni z obramowaniem po stronie prawej jezdni w km 0+157-0+172,4 = $(172,4-157) \cdot (0,95+0,35) = 20,02$ [2] poszerzenie po prawej stronie jezdni w km 0+172,4-0+244 = $(244-172,4) \cdot (0,95+1,0+0,35) = 164,68$ [3] = $20,02+164,68 = 184,7$ ----- Ilość: 184,7 Jedn.: m2
2	KNR-0231-04-01-6 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe. Rowki o wymiarach 30x40cm, kategoria gruntu III-IV. Obmiar (w m) [1] wykonanie rowka pod przebudowywane obramowanie jezdni -strona lewa w km 0+157-0+269 = $157-118 = 39$ ----- Ilość: 39 Jedn.: m
3	KNR-0231-04-02-4 Ława betonowa pod krawężniki z oporem. Obmiar (w m3) [1] ława pod obramowanie krawędzi jezdni, strona lewa w km 0+157-0+269 = $(269-157) \cdot 0,15 \cdot (0,35+0,15) = 8,4$ [2] ława pod obramowanie krawężnikiem prawej krawędzi jezdni w km 0+157-0-244 = $(244-157) \cdot 0,15 \cdot (0,35+0,15) = 6,525$ [3] = $8,4+6,5 = 14,9$ ----- Ilość: 14,9 Jedn.: m3

2.3. CPV 452 33220-7. Nawierzchnia bitumiczna jezdni -jednowarstwowa, wraz z wyprofilowaniem -z mieszanki MMA .

Lp.	Opis
4	KNR-0231-04-03-3 Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar (w m) [1] obramowanie w km 0+157-0+269-strona lewa = 269-157 = 112 [2] obramowanie w km 0+157-0+173-strona prawa = 173-157 = 16 [3] = 112+16 = 128 Ilość: 128 Jedn.: m
5	KNR-0231-04-03-3 Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar (w m) [1] obramowanie w km 0+173-0+244-strona prawa-krawężnik przejazdowy = 244-173 = 71 Ilość: 71 Jedn.: m
6	KNR-0231-01-06-3 Warstwy odcinające. Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm.- na poszerzeniu jezdni Obmiar (w m2) [1] w km 0+157-0+244 = (172,4-157)*1,0+(244-172,4)*2,0 = 158,6 Ilość: 158,6 Jedn.: m2
7	KSNR-6-01-13-1 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Obmiar (w m2) [1] w km 0+157 - 0+172,4 = (172,4-157)*1,0 = 15,4 [2] w km 0+172,4-0+244 = (244-172,4)*(1+1) = 143,2 [3] = 15,4+143,2 = 158,6 Ilość: 158,6 Jedn.: m2
8	KSNR-6-01-13-5 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Obmiar (w m2) [1] jw = 158,6 Ilość: 158,6 Jedn.: m2
9	KSNR-6-01-13-4 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Obmiar (w m2) [1] warstwa równoważna z nawierzchnią na umocnionym poboczu w km 0+172,4-0+244 = (244-172,4)*1,0 = 71,6 Ilość: 71,6 Jedn.: m2
10	KNR-0201-01-30-3 Czasowe drogi kołowe o nawierzchni z żużla paleniskowego. Umocnienie drogi żwirem grubości 3cm-spoinowanie pospółką umocnionego pobocza Obmiar (w m2) [1] w km 0+172,4-0+244- pobocze umocnione = (244-172,4)*1,0 = 71,6 Ilość: 71,6 Jedn.: m2

2.3. CPV 452 33220-7. Nawierzchnia bitumiczna jezdni -jednowarstwowa, wraz z wyprofilowaniem -z mieszanki MMA .

Lp.	Opis
1	KNR-0231-10-04-6 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum, mechaniczne.

2.3. CPV 452 33220-7. Nawierzchnia bitumiczna jezdni -jednowarstwowa, wraz z wyprofilowaniem -z mieszanki MMA .

Lp.	Opis
	<p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] czyszczenie podłoża i każdej wybudowanej warstwy nawierzchni = $(269-157)*5,0+112*6,0 = 1232$</p> <p>Ilość: 1232 Jedn.: m2</p>
2	<p>KSNR-6-08-01-8</p> <p>Rozebranie podbudowy z kruszywa, gruntu stabilizowanego, betonu lub mas mineralno-bitumicznych. Podbudowa z mas mineralno-bitumicznych, sposób rozbiórki mechaniczny, grubość podbudowy 8 cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] rozebranie nawierzchni bitumicznej na końcówkach robót dla połączenia = $6*6 = 36$</p> <p>[2] rozebranie lub frezowanie lokalne = 90</p> <p>[3] = $36+90 = 126$</p> <p>Ilość: 126 Jedn.: m2</p>
3	<p>KSNR-6-10-02-1</p> <p>Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz skropienie emulsją około 1,2kg/m2</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] = $50*1,5+63*3 = 264$</p> <p>Ilość: 264 Jedn.: m2</p>
4	<p>KSNR-6-01-08-2</p> <p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa, sposób wbudowania mechaniczny.- warstwa profilowa 100 kg/m2</p> <p>Obmiar (w mg)</p> <p>[1] profilowanie w pasie o szer. 1,5m wzdłuż lewej krawędzi jezdni w km 0+170-0+220-100kg/m2 = $50*1,5*0,1 = 7,5$</p> <p>Ilość: 7,5 Jedn.: mg</p>
5	<p>KSNR-6-01-08-2</p> <p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa, sposób wbudowania mechaniczny.- warstwa profilowa 75kg/m2</p> <p>Obmiar (w mg)</p> <p>[1] profilowanie w pasie o szer. 3,0 m wzdłuż lewej krawędzi jezdni w km 0+157-0+220-75kg/m2 = $63*3,0*0,075 = 14,175$</p> <p>Ilość: 14,175 Jedn.: mg</p>
6	<p>KSNR-6-10-02-1</p> <p>Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz skropienie emulsją około 1,2kg/m2</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] = $(269-157)*6-264 = 408$</p> <p>Ilość: 408 Jedn.: m2</p>
7	<p>KSNR-6-01-08-2</p> <p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa, sposób wbudowania mechaniczny.- warstwa profilowa 100kg/m2</p> <p>Obmiar (w mg)</p> <p>[1] profilowanie lub klinowanie w pasie na szer. 6,0 m w km 0+157-0+267-100kg/m2 = $110,0*6*0,1 = 66$</p> <p>Ilość: 66 Jedn.: mg</p>
8	<p>KSNR-6-10-02-1</p> <p>Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz skropienie emulsją około 0,45kg/m2</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] = $(269-157)*6 = 672$</p> <p>Ilość: 672 Jedn.: m2</p>

2.4. CPV 45233120-6. Roboty wykończeniowe

Lp.	Opis
9	KSNR-6-03-09-1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Obmiar (w m2) [1] nawierzchnia z MMA -AC8S = $(269-157)*6 = 672$ Ilość: 672 Jedn.: m2

2.4. CPV 45233120-6. Roboty wykończeniowe

Lp.	Opis
1	KNR-0231-01-03-2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane ręcznie, kategoria gruntu III-IV. Obmiar (w m2) [1] profilowanie pod obramowanie i przekładaną kostkę = $25*0,30+42 = 49,5$ Ilość: 49,5 Jedn.: m2
2	KNR-0231-04-02-4 Ława betonowa pod krawężniki z oporem. Obmiar (w m3) [1] pod przebudowywane obramowanie zjazdu do OEE Wilga = $25*0,12*0,45 = 1,35$ Ilość: 1,35 Jedn.: m3
3	KNR-0231-04-03-3 Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej -krawężnik z rozbiórki Obmiar (w m) [1] ustawienie wcześniej rozebranego krawężnika na zjeździe do OEE Wilga = 25 Ilość: 25 Jedn.: m
4	KNR-0231-01-07-5 Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym lub mieszanką betonową. Wyrównanie podbudowy mieszanką betonową, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm. Obmiar (w m3) [1] profilowanie wyrównawcze podłoża pod przekładaną kostkę = $21*2,0*0,09*0,5 = 1,89$ [2] = 1,9 Ilość: 1,9 Jedn.: m3
5	KNR-0231-05-11-3 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej- kostka z rozbiórki Obmiar (w m2) [1] przełożenie nawierzchni na zjeździe do OEE Wilga-kostka z rozbiórki = $2*21,0 = 42$ Ilość: 42 Jedn.: m2
6	KNR-0201-02-11-3 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach. Koparki przedsiębiorne o pojemności chwytaka 0.25 m3. Kategoria gruntu I-III. Obmiar (w m3) [1] przewóz gruntu z koryta do miejsca wbudowania w pobocze = $60,1*0,6 = 36,06$ Ilość: 36,06 Jedn.: m3
7	KNR-0201-02-35-2 Formowanie i zagęszczenie nasypów spycharkami. Nasyp o wysokości do 3.0 m. Kategorii gruntu III-IV.

2.4. CPV 45233120-6. Roboty wykończeniowe

Lp.	Opis
	<p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] formowanie nasypu -jako -pobocze gruntowe za obramowaniem jezdni sze. 0,5 -1,1m-grunt z koryta pod poszerzenia = $184,7*0,3+39*0,3*0,4 = 60,09$</p> <p>[2] = 60,1</p> <p>Ilość: 60,1 Jedn.: m3</p>
8	<p>KNR-0231-14-02-2</p> <p>Oczyszczanie, plantowanie i ścinanie poboczy. Naprawy poboczy wykonywane - ręcznie, plantowanie.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] ręczne plantowanie poboczy gruntowych do km 0+157+0+265 -sl = $(265-157)*(0,6+0,2*1,5) = 97,2$</p> <p>[2] ręczne plantowanie poboczy w km 0+157-0+244 = $(244-157)*1,1 = 95,7$</p> <p>[3] = $97,2+95,7 = 192,9$</p> <p>Ilość: 192,9 Jedn.: m2</p>
9	<p>KNR-0231-07-06-6</p> <p>Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] odtworzenie oznakowania przejść dla pieszych = $6,0*4,0*0,5 = 12$</p> <p>Ilość: 12 Jedn.: m2</p>