

ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH
87-300 BRODNICA, ul. Nowa 41a.
 Telefon 509 986 365



Danuta Iwanus

NIP 874-103-53-32 , REGON 870191673

STRONA TYTUŁOWA
KOSZTORYS INWESTORSKI ŚLEPY

Nazwa projektu : Remont drogi gminnej nr 080753C - ul. Leśna ,w km 0+024-0+269
 (dz. nr 28/1 i cz. dz. nr 60/3 o/miasto Górzno 3).

KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)

Inwestor : Gmina Górzno , 87-320 Górzno ,ul. Rynek 1., Powiat brodnicki.

Wykonawca : Wyłoniony w procedurze przetargowej

Jednostka Projektowania: Zakład Usług Inwestycyjnych Danuta IWANUS
 87-300 Brodnica, ul. Nowa 41 a.

Autor opracowania:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Branża	Podpis
Projektant-Kosztorysant:	Mgr inż. Danuta Iwanus	Br. Dr. Proj. Nr BP-RN-V/158/83 KUP /BD/0741/01	09.05.2017 r	Dr.	

WYCENA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Podstawa wyceny : RMI z(Dz.U.nr130 poz. 1389)

Poziom cen : I kw. 2017r. Orgbud Serwis Poznań

Przyjęte narzuty i stawki kosztorysowe:

Stawka roboczogodziny : zł/r-g :

Narzuty Kp (do R i S) : %

Narzuty zysku (do R,S Kp): %

L.p.	Kod CPV	Nazwa robót – Przebudowa drogi	Kosztorysowa wartość robót	Podatek VAT-23%	Wartość robót ogółem
1.1	45233120-6	Remont drogi dł. 0,133km			
1.3	45233120-6	Remont drogi dł. 0,112km			
1	45233120-6.	Remont drogi gm. dł. 0,245km , nr 080753C -ul. Leśna ,w m. Górzno .			

Słownie : /100 złotych.

EGZ. nr 4/1.

SPIS ZAWARTOŚCI KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO.

Nazwa projektu : Remont drogi gminnej nr 080753C - ul. Leśna ,w km 0+024-0+269
dz. nr 28/1 i cz. dz. nr 60/3 o/miasto Górzno 3). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)

L.P	Spis treści	nr karty
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Charakterystyka robót – skrócony opis techniczny	2-6
4.	Dane wyjściowe do kosztorysowania	7
5.	Kosztorys inwestorski ślepy + księga obmiaru – wg progr –Cetus	12+10 kart

CHARAKTERYSTYKA ROBÓT DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO.

Nazwa projektu : CPV 45233120-6.Remont drogi gminnej nr 080753C - ul. Leśna ,w km 0+024-0+269 dz. nr 28/1 i cz. dz. nr 60/3 o/miasto Górzno 3). KAT. OB. - XXV (drogi).

1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania projektu budowlano- wykonawczego i kosztorysu inwestorskiego dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na wykonaniu remontu drogi gminnej nr 080753C- ul. Leśna , usytuowanej w m. Górzno , na odcinku o dł. 0,245km w km 0+024-0+269 , w obszarze dz. nr 28/1 o/Górzno3 są:

- Zlecenie Burmistrza Gminy Górzno na wykonanie opracowania projektowego niezbędnego do wykonania remontu odcinka ul. Leśnej na dł. ok. 0,25km w granicach dz. gminnej , od skrzyżow. z drogą powiatową nr 1827C do przejścia dla pieszych w strefie zjazdu do OEE Wilga.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r i 02 lipca 2013 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 0/462, poz. 462 i nr 0/2013 , poz.762)
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126)
- Projekt budowlano-wykonawczy dla przedsięwzięcia
- Ust. z dnia 29.01.2004r Pr. Zam. publ. art. 33.1 i art. 33.3 (Dz.U. nr 19 z 2004r., poz. 177)
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą.

2. Zestawienie projektowanych do wykonania robót budowlanych

2.1.Stan projektowany – zagospodarowanie terenu.

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego ul. Leśnej, na w/w odcinku , obejmuje remont jezdni z poszerzeniem jezdni do szer. 6,0m z zastosowaniem pobocza utwardzonego o szer. 1,0m w miejscu łuków poziomych o promieniu <50m.

Pozostawiono bez zmian nawierzchnię istniejących zjazdów po lewej stronie jezdni

- w km 0+033 zjazd indywidualny,
- w km 0+081,4 zjazd publiczny,
- w km 0+089 zjazd indywidualny.

Pozostawiono bez zmian lokalizację istniejących zjazdów po prawej stronie jezdni

- w km 0+054,2 zjazd indywidualny- budowa nawierzchni z kostki -w ciągu chodnika
- w km 0+097,6 zjazd indywidualny- budowa nawierzchni z kostki -w ciągu chodnika
- w km 0+192-0+244 zjazdy na teren przyległy przez umocnione pobocze na poszerzeniu jezdni i krawężnik przejazdowy,
- w km 0+244-0+265 zjazd publiczny- przebudowa nawierzchni z kostki na dł. 2,0m

W km 0+026-0+052 zaprojektowano chodnik o szer. 2,0m , na przedłużeniu istniejącego chodnika w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową , usytuowany bezpośrednio wzdłuż prawej krawędzi jezdni. W km 0+052-0+090 zaproj. chodnik o szer. 1,25m, usyt. bezpośrednio wzdłuż prawej kraw. jezdni. Wzdłuż całego odcinka ulicy po lewej stronie jezdni -od km 0+118 -0+269 -zaprojektowano przebudowę obramowania wzdłuż lewej krawędzi jezdni z regulacją do zaprojektowanej wysokości oraz całkowitą wymianą krawężników na nowe.

Istniejący krawężnik obramowujący prawą krawędź jezdni w km 0+065-0+175 przewidziano w całości do rozbiórki , ze względu na projektowane poszerzenie jezdni.

W związku z przewidzianym poszerzeniem jezdni po stronie prawej istniejącego ciągu w km 0+025-0+172,5 zaprojektowano obramowanie krawężnikiem wystającym 12-15cm powyżej projektowanej nawierzchni. W km 0+172,5-0+244 zaprojektowano jezdnię o szer. nawierzchni bitumicznej -6,0m ,z przylegającym poboczem utwardzonym o szer. 1,0m i obramowaniem usytuowanym za umocnionym poboczem. Obramowanie krawężnikiem wtopionym - zlicowanym z poziomem nawierzchni. W km 0+244-0+269 na szerokości istniejącego zjazdu publicznego do OEE Wilga pozostawiono jezdnię o szer. nawierzchni bitumicznej -6,0m lecz ze względu na nadbudowę nawierzchni bitumicznej wystąpiła konieczność przebudowy istniejącego obramowania w formie krawężnika wtopionego - zaprojektowano przebudowę w/w obramowania oraz pasa nawierzchni zjazdu na dł. 2,0m z użyciem istniejących materiałów do przebudowanego obramowania i nawierzchni zjazdu.

W km 0+134- 0+192 zaprojektowano przebudowę istniejącego odwodnienia w formie kanalizacji deszczowej t. lokalnego z wpustami zbierającymi wody opadowe wzdłuż krawędzi jezdni wraz z istniejącym włączeniem do istniejącego kolektora odprowadzającego- ze względu na zużycie techniczne elementów odwodnienia i jego częściową niedrożność.

Parametry zabudowy pasa drogowego dr. nr 080753C - ul. Leśna w km 0+024-0+269 objęte zmianą po wykonanym remoncie z przebudową urządzeń infrastruktury technicznej usytuowanych w pasie drogowym posiadają charakterystykę :

- powierzchnia zabudowy jezdnią o nawierzchni bitumicznej wraz z obramowaniem i umocnionym poboczem wynosi - 1597,30 m²
- powierzchnia zabudowy chodnikiem po stronie prawej jezdni w km 0+025- 0+101 o nawierzchni z kostki betonowej wraz z obramowaniem wynosi - 110,50 m²
- powierzchnia zabudowy zjazdami po stronie prawej jezdni w km 0+025- 0+101 o nawierzchni z kostki betonowej wraz z obramowaniem wynosi - 28,80 m²
- studnie wpustowe ø 500 mm ,o gł. 1,68m - 4 szt.
- studnia kanalizacyjna rewizyjno-przyłączeniowa ø800 mm , o gł. 1,35m - 1 szt.
- przykanaliki z rur PVCu ø200 - 48,5 mb+ przykanaliki z rur PVCu ø160 - 9mb

2.2.Odwodnienie nawierzchni ulicy (pasa drogowego).

Zaprojektowano wykonanie remontu istniejącej kanalizacji deszczowej z przebudową istniejących studni wpustowych (całkowita wymiana kręgów studziennych i wpustów wraz z przykanalikiem) w km 0+134,5-Wp1, km 0+159-Wp2, km 0+185-Wp3 oraz dobudową wpustu w km 0+192-Wp4. Ze względu na stan techniczny włączeń do kolektora odpływowego zaprojektowano wybudowanie na trasie kolektora o średnicy 300 mm nowej studni kanalizacyjnej z kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej 800mm ,do której zostanie włączony odbudowany kolektor o średnicy fi-200mm, w ciągu wpustów Wp1 i Wp2 oraz przyłączone wpusty Wp-3 i Wp-4 za pośrednictwem przykanalików o średnicy 160 mm. Studnie wpustowe zaprojektowano jako betonowe o średnicy wewnętrznej 40 lub 50 cm ,wykonane z gotowych elementów prefabrykowanych. Studnię rewizyjno -przyłączeniową zaprojektowano jako żelbetową z gotowych elementów prefabrykowanych o średnicy wewnętrznej fi-800mm z włączeniem kolektora i przykanalików za pośrednictwem uszczelek systemowych.

Odbudowane przykanaliki wykonać z rur PVCu o SN8 (typu średniego-jako usytuowane w obszarze jezdni). Wylot do istniejącego odbiornika w formie istniejącego kolektora betonowego o średnicy 300mm - oczyścić na dł. 12m -aż do istniejącej studni rewizyjnej.

2.3.Projektowane etapowanie robót.

Przewidziano możliwość etapowania robót, jako 3 etapy- samodzielne elementy rozliczeniowe.

Etap 1 : Całość robót nawierzchniowych w obszarze jezdni na dł. 0,133km;

Etap2: Roboty chodnikowe w km 0+024-0+101, remont KD w km 0+134-0+192;

Etap3: Całość robót nawierzchniowych w obszarze jezdni na dł. 0,112km;

2.4. Projektowana konstrukcja elementów ciągu komunikacyjnego - ul. Leśnej.

2.4.1. Jezdnia ul. Leśnej w km 0+024 -0+269 - projektowana konstrukcja jezdni

- przebudowa obramowania lewostronnego jezdni w km 0+118-0+269 ; rozebranie istniejącego obramowania z wywiezieniem materiału z rozbiórki ; wykonanie obramowania jezdni z nowych krawężników betonowych typu ulicznego o wym.15*30 cm na ławie betonowej z oporem (ława z betonu C-12/15),
- budowa i przebudowa obramowania prawostronnego jezdni w km 0+024-0+269 ; rozebranie istniejącego obramowania w km 0+065-0+175 z wywiezieniem materiału z rozbiórki ; wykonanie obramowania jezdni w km 0+024-0+172,4 z nowych krawężników betonowych typu ulicznego o wym.15*30 cm na ławie betonowej z oporem (ława z betonu C-12/15); wykonanie obramowania (krawężnik wtopiony) jezdni w km 0+172,4-0+244 z nowych krawężników betonowych typu ulicznego o wym.15*22 cm na ławie betonowej z oporem (ława z betonu C-12/15); wykonanie przebudowy obramowania (krawężnik wtopiony) jezdni w km 0+244 - 0+269 z nowych krawężników istniejących (konieczna regulacja wysokościowa) typu ulicznego o wym.15*22 cm na ławie betonowej z oporem (ława z betonu C-12/15);
- wykonanie koryta o gł. do 0,4m, dla poszerzenia jezdni i umocnionego pobocza w km 0+024-0+0+244; w km 0+024 - 0+172,4 - dla poszerzenia jezdni z 5,0-5,15m do 6,0m ; w km 0+172,4-0+244 -dla poszerzenia jezdni i umocnionego pobocza z 5,0-5,15m do 7,0m;
- wykonanie podbudowy dla poszerzenia jezdni i umocnionego pobocza z 5,0-5,15m do 6,0m w km 0+024-0+0+172,4 z wbudowaniem następujących warstw ;
 - a) warstwa odcinająca o gr. 5 cm z piasku drobnego ,różnoziarnistego,
 - b) podbudowa (warstwa dolna) o gr. 15 cm z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
 - c) podbudowa (warstwa górna) o gr. 10 cm z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie podbudowy dla poszerzenia jezdni i umocnionego pobocza z 5,0-5,15m do 7,0m w km 0+172,4 - 0+0+244 z wbudowaniem następujących warstw;
 - a) warstwa odcinająca o gr. 5 cm z piasku drobnego ,różnoziarnistego,
 - b) podbudowa (warstwa dolna) o gr. 15 cm z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
 - c) podbudowa (warstwa górna) o gr. 10 cm z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,

d) remont istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej z wyprofilowaniem lokalnym (zgrubnym) w celu nadania projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych poprzez wbudowanie mieszanki mineralno –asfaltowej AC11W na oczyszczonym podłożu, po dokonaniu zacięć i rozbiórki istniejącej nawierzchni na połączeniu z odcinkami nie objętymi remontem oraz po dokonaniu rozbiórki lub frezowania nawierzchni na odcinkach z wyrzyszeniami lokalnymi wynoszącymi minimum +6cm (objętość uzyskanego materiału z rozbiórki 12,9m³). Przed ułożeniem warstwy profilowej ,przygotowane podłoże przeznaczone pod profilowanie należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,8 kg/m² lub emulsją w ilości 1,2kg/m².
Przewidziano profilowanie:

 - w ilości 100kg/m² (średnio ok. 4 cm) w km 0+170-0+220 na szer. 1,5m licząc od lewej krawędzi jezdni
 - w ilości 75kg/m² (średnio ok. 3 cm) w km 0+170-0+220 na szer. 3,0m licząc od lewej krawędzi jezdni

e) remont istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej z wyprofilowaniem końcowym w celu nadania projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych poprzez wbudowanie mieszanki mineralno –asfaltowej AC11W na oczyszczonym podłożu w ilości 100kg/m² (średnio ok. 4 cm) w km 0+026 -0+267 na szer. 6,0m licząc od lewej krawędzi jezdni .

Przed ułożeniem warstwy profilowej , przygotowane podłoże objęte profilowaniem na starej nawierzchni lub podbudowie należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,8 kg/m² lub emulsją w ilości 1,2kg/m²

f) nadbudowa nawierzchni uszczelniająco- odnawiającej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm , jednowarstwowo w technologii: -warstwa ścieralna gr. 3 cm, z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z kruszywem frakcji 0-8 mm

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej , przygotowane podłoże należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,3 kg/m² lub emulsją w ilości 0,45 kg/m²

2.4.2. Chodnik

Zaprojektowano jako nowy odcinek chodnika prawostronnego w km 0+025-0+100 wraz z wbudowanymi zjazdami indywidualnymi w km 0+0,54,2, 0+62,4, 0+97,8 – o nawierzchni z kostki betonowej szarej , gr. 6cm ,na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego f.0/31,5mm , gr. 10 cm i w-wie odsączająco- odcinającej gr. 5 cm, z piasku drobnego. Chodnik przylegający do jezdni, zaprojektowano z obramowaniem krawężnikiem 15*30cm od strony jezdni i obrzeżem betonowym 20*6 cm ,na ławie betonowej z oporem- od strony zewnętrznej.

Zjazdy w ciągu chodnika zaprojektowano o konstrukcji nawierzchni

- podłoże gruntowe uzyskane po wykonaniu koryta drogowego o gł. ok. 45 cm , zagęszczone mechanicznie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$ (do gł. 0,2m poniżej góry koryta), $I_s=0,97$ na gł. 0,3-0,5m poniżej górnej powierzchni gruntu ukształtowanego koryta,
- warstwa odsączająco - odcinająca z piasku drobnego o gr. warstwy 5 cm,
- podbudowa gr. 20 cm , z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm. stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchnia z kostki brukowej POLBRUK -szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 3-5cm.

3. Technologia robót.

3.1.Roboty ziemne i towarzyszące .

3.1.1. W pasie robót przebiegają urządzenia podziemne takie jak : sieć wodociągowa i kanalizacyjna będąca w administracji służb komunalnych Gminy Górzno. Lokalizacja w/w urządzeń wymaga zachowania warunków prowadzenia robót przy współpracy i w uzgodnieniu z gestorami sieci .

3.1.2.Projektuje się rozpoczęcie robót ziemnych od wykonania remontu istniejącej kanalizacji deszczowej z przebudową istniejących studni wpustowych (całkowita wymiana kręgów studziennych i wpustów wraz z podejściami) w km 0+134,5-Wp1, km 0+159-Wp2, km 0+185-Wp3 oraz dobudową wpustu w km 0+192-Wp4. Wybudować na trasie kolektora o średnicy 300 mm nowej studni kanalizacyjnej z kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej 800mm- w obszarze istniejącej jezdni. Włączyć do niej odbudowany kolektor w ciągu wpustów Wp1 i Wp2 (o średnicy 200mm z rur PVCu) oraz wpusty Wp-3 i Wp-4 za pośrednictwem przykanalików o średnicy 160 mm.

3.1.3. Wykonać przebudowę obramowania lewej jezdni w km 0+118-0+269 z wbudowaniem nowego krawężnika 15-30cm , na ławie betonowej z oporem.

3.1.4. Wykonać koryto na poszerzeniu jezdni w km 0+024-0+244 wraz z budową obramowania jezdni oraz wszystkimi warstwami podbudowy.

3.1.5. Wybudować chodniki i zjazdy po prawej stronie jezdni w km 0+024- 0+100.

3.1.6. Wykonać roboty remontowe w obszarze jezdni polegające na oczyszczeniu i wyprofilowaniu zgrubnym istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni (wraz z niezbędnymi rozbiórkami i frezowaniem).

3.1.7. Wykonać roboty nawierzchniowe w obszarze jezdni polegające na końcowym wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni oraz klinowaniu wykonanej podbudowy w obszarze poszerzenia jezdni.

3.1.8. Wykonać roboty nawierzchniowe w obszarze jezdni polegające na wykonaniu warstwy wiążącej i ścieralnej w obszarze jezdni na szer. 6,0m wraz z regulacją wysokościową urządzeń kanalizacyjnych.

3.1.9. Przebudować obramowanie prawej krawędzi jezdni (z regulacją wysokościową) na długości wjazdu do OEE Wilga w km 0+244-0+265- z użyciem krawężników istniejących. Przebudować nawierzchnię zjazdu do w/w ośrodka na dł. 2,0m , z użyciem istniejącej kostki na wyregulowaną wysokościowo nawierzchnię zjazdu.

3.1.10. Wykonać roboty wykończeniowe w obszarze poboczy gruntowych z dostosowaniem ich do istniejącego otoczenia - doprofilowanie. Odtworzyć oznakowanie poziome przejść dla pieszych przez malowanie farbami. Odtworzyć istniejące oznakowanie pionowe jeżeli zostało zdemontowane- przywrócenie do stanu pierwotnego.

4.Organizacja ruchu. Tymczasowa organizacja ruchu:

Roboty będą wykonywane w pasie drogowym z zajęciem części jezdni lub całości jezdni , chodnika, pobocza lub pasa zieleni . W związku z powyższym konieczne jest opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Powiatową Policji w Brodnicy , administratorem drogi -Gmina Górzno, oraz po zatwierdzeniu przez organ nadzorujący organizację ruchu drogowego w Starostwie Powiatowym w Brodnicy.

5.Informacja BIOZ.

Projektowane do wykonania roboty drogowe w obszarze remontowanego odcinka drogi nr 080753C , na odcinku ul. Leśnej w km 0+024-0+269 w zakresie przebudowy obramowania jezdni oraz remontu i udroźnienia urządzeń istniejącej kanalizacji deszczowej będą odbywały się w warunkach występowania ruchu drogowego oraz gł. wykopów będzie przekraczała gł. 1,0m . **W związku z powyższym wymagane jest w trakcie wykonywania robót opracowanie „Planu BIOZ”.**

6.Warunki dodatkowe.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci ,znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Nawierzchnię wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm .

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci , znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Przebudowa korony drogi nie koliduje z istniejącą siecią wod-kan, energetyczną i telekomunikacyjną jednak należy zwracać uwagę końcówki urządzeń w/w sieci.

Wszystkie projektowane elementy robót powinny być wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót jakie zostały określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu budowlano-branża kosztorys inwestorski ślepy.

Kosztorys inwestorski opracowano w oparciu o bazę cenową zawartą w Biuletynie „ORGBUD” na I kw. 2017r wg zasad określonych w Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. nr 130 poz. 1389).

Brodnica , 09 maj 2017 r.

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Nazwa projektu : CPV 45233120-6. Remont drogi gminnej nr 080753C - ul. Leśna ,w km 0+024-0+269 dz. nr 28/1 i cz. dz. nr 60/3 o/miasto Górzno 3). KAT. OB. - XXV (drogi).

Kosztorys inwestorski sporządzono przy zastosowaniu n/ w założeń:

1. Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruntach kat. III; spycharkami o mocy 100KM ,równiarkami, z przewozem na miejscu budowy na odległość do 0,5 km samochodami samowyładowczymi o ładowności 5-10t z wbudowaniem w nasyp, urobek z koryta , rozplantowany w strefie robót na warunkach uzgodnionych z inwestorem.
2. Koryto drogowe o gł. 10-30cm ,wykonane na poszerzeniu jezdni, pod umocnione pobocze,zjazdy i chodnik oraz obramowanie jezdni- wykonane w sposób tradycyjny.
3. Podbudowa na poszerzeniu jezdni , umocnionym poboczu ,w obszarze chodnika i zjazdów -z kruszywa łamanego f. 0/31,5 mm , stabilizowanego mechanicznie o gr, warstwy 10-30 cm, układane jedno lub dwuwarstwowo -sgodnie z SST, metodą tradycyjną.
4. Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej w obszarze ul. Leśnej oraz nadanie jej profilu zgodnego z PBw poprzez kilkietapowe (warstwowe) wbudowanie mieszanki bitumicznej MMA f. 0/11 mm -średnio ok. 150 kg/ m2 (gr. 2-10 cm).
5. Nawierzchnia w formie dywanika bitumicznego dwuwarstwowego (o gr. 3 cm) – wykonana i zagęszczona mechanicznie o technologii wykonania jednowarstwowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna o gr. 3 cm (MMA- frakcji 0/8mm) + skropienie związania międyw.-emulsją asfaltową w ilości 0,45 kg/m2.
6. Pobocze umocnione o szer. 1,0m, wykonane jako poszerzenie jezdni o konstrukcji podbudowy identycznej jak jezdni ,z obramowaniem zewnętrznym , z nawierzchnią z kruszywa łamanego - wykonane w sposób tradycyjny.
7. Pobocze gruntowe wykonane na szer.25-125 cm - za wbudowanym obramowaniem jezdni - podwyższone gruntem uzyskanym z koryta na poszerzeniu , wyprofilowane i zagęszczone - sposób wykonania tradycyjny.
- 8.Ciągi piesze w formie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm ,na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie o gr. 10 cm , z kruszywa f. 0/31,5 mm łamanego , stabilizowanego mechanicznie oraz warstwie odcinającej gr. 5-6cm - z piasku. Odcinki przejazdowe chodnika (zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm -czerwonej, na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie o gr. 20 cm z kruszywa łamanego stab. mech.
9. Obramowanie jezdni -krawężnik betonowy gr. 15 cm , na ławie betonowej z oporem - z betonu C12/15 o gr. 15 cm-metoda wbudowania tradycyjna.
10. Obramowanie ciągów pieszych-chodników - obrzeże betonowe gr. 6 cm , na ławie betonowej - z betonu C12/15 o gr. 10 cm - metoda wbudowania tradycyjna.
11. Ciągi odwodnieniowe drogi nr 080753C- odbudowa i oczyszczenie istniejącego kolektorów i przykanalików w jezdni drogi-ul. Leśnej ; budowa studni rewizyjno-przyłączeniowej o średnicy 800mm , odbudowa studni wpustowych o śr. 500 mm , usytuowanych wzdłuż krawędzi jezdni - metodą tradycyjną z prefabrykatów gotowych.
12. Urządzenia zabezpieczenia ruchu odtworzenie wymalowania oznakowania poziomego cienkowarstwowego - w sposób ręczny
13. Koszt materiałów liczony łącznie z kosztem zakupu i dostarczenia na plac budowy.
14. Poziom cen czynników produkcji wg cennika ORGBUD- I kw.2017r oraz analizy cen lokalnych.
15. Koszty ogólne i pośrednie oraz zysk w wysokości określonej przez ORGBUD z uwzględnieniem warunków regionalnych.
16. Sposób wyceniania pozycji –wg norm określonych w KNR i KSNR.

Brodnica , 09 maja 2017 r.

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus,