

ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

87-300 BRODNICA, ul. Nowa 41a.

Telefon 509 986 365



Danuta Iwanus

NIP 874-103-53-32 , REGON 870191673

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa projektu : Remont drogi gminnej nr 080753C - ul. Leśna ,w km 0+024-0+269
(dz. nr 28/1 i cz. dz. nr 60/3 o/miasto Górzno 3).

KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)

Inwestor : Gmina Górzno , 87-320 Górzno ,ul. Rynek 1., Powiat brodnicki.

Jednostka Projektowania: Zakład Usług Inwestycyjnych Danuta IWANUS
87-300 Brodnica, ul. Nowa 41 a.

Zakres opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
Adaptacja opracowania z maja 2017r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	Mgr inż. Danuta Iwanus	Br. Dr. Proj. Nr BP-RN-V/158/83 KUP /BD/0741/01	08.04.2018 r	
Projektant	Mgr inż. Ryszard Iwanus	Proj. KUP/0079/POOK/07 KUP/BO/0245/07	08.04.2017 r	

Egz. Nr 1.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

Nazwa projektu : Remont drogi gminnej nr 080753C - ul. Leśna ,w km 0+024-0+269
(dz. nr 28/1 i cz. dz. nr 60/3 o/miasto Górzno 3). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)

L.P	Spis treści	nr karty
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3	Opis techniczny	3 – 10
4.1	Projekt zagospodarowania terenu dla zakresu robót remontowych w obszarze ul. Leśnej- jezdnia ,odcinek dł. 0,245 km , w km 0+024 -0+269, w skali 1:500 (rys. nr 1a)	11
4.2.	Projekt zagospodarowania terenu dla zakresu robót remontowych w obszarze ul. Leśnej- chodnik ,odcinek dł. 0,245 km , w km 0+024 -0+269, w skali 1:500 (rys. nr 1b)	12
5.	Profil podłużny dla zakresu robót remontowych w obszarze ul. Leśnej , odcinek dł. 0,245 km , w km 0+024 -0+269, w skali 1:500 (rys. nr 2)	13
6.1	Przekroje poprzeczne i konstrukcyjne dla projektowanych elementu ciągu drogowego- jezdnia (rys. nr 3a /1, 3a/2, 3a/3)-skala 1:50	14-16
6.2.	Przekroje poprzeczne i konstrukcyjne dla projektowanych elementu ciągu drogowego- jezdnia (rys. nr 3b)-skala 1:50	17
7.	Projekt przebudowy istniejącej kanalizacji deszczowej w obszarze remontowanego odcinka ulicy Leśnej (rys. nr 4 , 5)	18-19
8.	Uprawnienia projektantów oraz zaświadczenia z KPPIB.	20-23
9.	Strona końcowa projektu budowlanego z oświadczeniem o kompletności PBW	24
10.	Załączniki-stanowiące część składową projektu wykonawczego : - obmiar robót, kosztorys ślepy i kosztorys inwestorski -w egz. nr 4.	

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU
BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO -ADAPTACJA
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO :**

Nazwa projektu : Remont drogi gminnej nr 080753C - ul. Leśna ,w km 0+024-0+269
dz. nr 28/1 i cz. dz. nr 60/3 o/miasto Górzno 3). KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)

1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania adaptacji projektu budowlano- wykonawczego dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na wykonaniu remontu drogi gminnej nr 080753C- ul. Leśna , usytuowanej w m. Górzno ,na odcinku o dł. 0,245km w km 0+024-0+269 , w obszarze dz. nr 28/1 i dz. 60/3 o/Górzno3 są:

- Zlecenie Burmistrza Gminy Górzno na wykonanie opracowania projektowego niezbędnego do wykonania remontu odcinka ul. Leśnej na dł. ok. 0,25km w granicach dz. gminnej , od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1827C do przejścia dla pieszych w strefie zjazdu do OEE Wilga.
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000 ,poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. ,w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z XII.2003 r , poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r i 02 lipca 2013 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 0/462, poz. 462 i nr 0/2013 , poz.762)
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126)
- mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu zainwestowania w skali 1:500,
- projekt budowlano-wykonawczy dla przedsięwzięcia : Remont odcinka ul. Leśnej na dł. ok. 0,25km w granicach dz. gminnej , od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1827C do przejścia dla pieszych w strefie zjazdu do OEE Wilga -opracowanie z 2017r
- Inwentaryzacja techniczna pasa drogowego uwzględniająca prace wykonane w 2017r.
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze ze zleceniodawcą.

2.Zakres opracowania.

Opracowanie zawiera projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej dla robót budowlano- remontowych , planowanych do realizacji w obszarze ul. Leśnej na odcinku od ulicy od skrzyżowania z dr. pow. nr 1827C (w odl. 9 m od granicy pasa drogowego w/w drogi) do miejsca występowania nawierzchni asfaltowej jezdni dr. nr 080753C w km 0+269 (za zjazdem do OEE Wilga) wraz z robotami związanymi z remontem istniejącej kanalizacji deszczowej zbierającej wody opadowe i roztopowe z przedmiotowego odcinka ul. Leśnej.

3.Stan istniejący.

Projektowany odcinek ulicy Leśnej w km 0+024 - 0+269 , o długości 245,0 m posiada :

3.1.Jezdnię z nawierzchnią asfaltową o szer. 5,0-5,15m w km 0+024- 0+244 , posiadającą charakter drogowo-uliczny obramowaną :

- w km 0+024 - 0+118 -strona lewa, z obramowaniem krawężnikiem betonowym wyniesionym ponad krawędź jezdni na wys. od 15-25cm, i chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej , o szer. 1,5m, przyległym do krawężnika ;

- w km 0+118 - 0+192 -strona lewa, z rowkiem (zasypanym piaskiem) po rozebrany obramowaniu

- w km 0+192 - 0+269 -strona lewa , z przebudowanym obramowaniem krawężnikiem betonowym wyniesionym ponad krawędź jezdni na wys. od 15-25cm i chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej , o szer. 1,0m, w odległości 3,5-5,0 od krawężnika - usytuowanym u podnóża skarpy w poziomie 1,5-2,0m poniżej krawędzi jezdni ; W skarpie i poboczu trawiastym rosną drzewa przydrożne o średnicy 60-90 cm.

- w km 0+024-0+185 -strona prawa, z wybudowanym w 2017r. obramowaniem krawężnikiem betonowym wyniesionym ponad krawędź jezdni na wys. ok. 15-25cm w km oraz poboczem gruntowym i pasem zieleni o szer. 1,0-2,5m

- bez obramowania krawężnikiem w km 0+185-0+244 -strona prawa; z poboczem gruntowym o szer. 0,75-1,0m oraz skarpą lub pasem zieleni

3.2.Jezdnię z nawierzchnią asfaltową o szer. 6,0m w km 0+244- 0+269 , posiadającą charakter uliczny

- z obramowaniem po stronie lewej ,krawężnikiem betonowym wyniesionym ponad krawędź jezdni na wys. od 15cm i chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej , o szer. 1,5m, w odległości 3,5-5,0 od krawężnika -usytuowanym u podnóża skarpy w poziomie 2,0-2,5m poniżej krawędzi jezdni ; W skarpie i poboczu trawiastym rosną drzewa przydrożne o średnicy 60-90 cm.

- przebudowaną nawierzchnią zjazdu do OEE Wilga w km 0+244-0+269- posiadającego nawierzchnię z kostki betonowej.

3.3. W obszarze ulicy w km 0+130- 0+190 usytuowane jest odwodnienie pasa drogowego w formie kanalizacji deszczowej lokalnej - trzy wpusty uliczne usytuowane wzdłuż obramowanie lewej krawędzi jezdni, włączone do lokalnej kanalizacji z odpływem do jeziora.

3.4. Na istniejącym odcinku ciągu drogowego są usytuowane znaki pionowe i poziome określające obowiązującą organizację ruchu;

- w km 0+024-0+026 określające warunki jazdy w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową nr 1827C

- w km 0+026-0+030 wyznaczone przejście dla pieszych

- w km 0+065-0+269 wyznaczone przejście dla pieszych

Całość przedsięwzięcia jest usytuowana w obszarze Górznieńsko- Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego oraz w obszarze Natura 2000.

3.5. Warunki gruntowo-wodne

W podłożu modernizowanej drogi zalegają grunty wątpliwe w 60% i nieprzepuszczalne , poziom wód gruntowych ukształtował się około 1,2 m. od niwelety nawierzchni jezdni i chodników. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako „G1” na całym objętym opracowaniem odcinku ciągu dróg gminnych w m. Górzno. Na podstawie w/w należy przyjąć, iż w podłożu występują tzw. proste warunki gruntowe.

Przewidywane roboty drogowe kwalifikują projektowany odcinek robót do pierwszej kategorii geotechnicznej , zgodnie z Rozporządzeniem Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli z dnia 24 września 1988r (Dz. U. Nr 126,poz.839).

4.Stan projektowany.

4.1.Sytuacja – zagospodarowanie terenu.

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego ul. Leśnej w km 0+024-0+269, obejmuje remont jezdni ,z poszerzeniem do szer. 6,0m ,z zastosowaniem pobocza utwardzonego o szer. 1,0m w miejscu łuków poziomych o promieniu <50m.

Pozostawiono bez zmian nawierzchnię istniejących zjazdów po lewej stronie jezdni

- w km 0+033 zjazd indywidualny,

- w km 0+081,4 zjazd publiczny,

- w km 0+089 zjazd indywidualny.

Pozostawiono bez zmian lokalizację istniejących zjazdów po prawej stronie jezdni

- w km 0+054,2 zjazd indywidualny- budowa nawierzchni z kostki -w ciągu chodnika

- w km 0+097,6 zjazd indywidualny- budowa nawierzchni z kostki -w ciągu chodnika

- w km 0+192-0+244 zjazdy przez umocnione pobocze na poszerzeniu jezdni

- w km 0+244-0+265 zjazd publiczny- przebudowa nawierzchni wykonana w 2017r .

W km 0+026-0+052 zaprojektowano chodnik o szer. 2,0m , na przedłużeniu istniejącego chodnika w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową , usytuowany bezpośrednio wzdłuż prawej krawędzi jezdni. W km 0+052-0+090 zaproj. chodnik o szer. 1,25m, usyt. bezpośrednio wzdłuż prawej kraw. jezdni . Chodnik ze zjazdami - przewidziano do wbudowania jako samodzielne zadanie.

W 2017r wybudowano obramowanie z nowego krawężnika na dł. 76,0m (w km 0+193-0+269). Pozostało do wbudowania obramowanie lewej krawędzi jezdni w km 0+118 - 0+192 (74,0 mb) , które będzie wykonane po wykonaniu robót związanych z odbudową kanalizacji deszczowej.

Ze względu na projektowane poszerzenie jezdni , przebudowano w roku 2017 , w całości krawężnik w km 0+025-0+175 po prawej stronie jezdni , dobudowując dodatkowy odcinek do km 0+185 (razem 161 mb) .

W km 0+172,5-0+244 zaprojektowano jezdnię o szer. nawierzchni bitumicznej -6,0m ,z przylegającym poboczem utwardzonym o szer. 1,0m i obramowaniem usytuowanym za umocnionym poboczem (do km 0+185). Dalej pobocze utwardzone kruszywem o szer. 1,25m - bez obramowania w km 0+185-0+244. W km 0+244-0+269 na szerokości istniejącego zjazdu publicznego do OEE Wilga pozostawiono jezdnię o szer. nawierzchni bitumicznej - 6,0m - przebudowa obramowania jezdni i zjazd do Wilgi została wykonana w 2017r .

W km 0+134 - 0+192 zaprojektowano przebudowę istniejącego odwodnienia w formie kanalizacji deszczowej t. lokalnego z wpustami zbierającymi wody opadowe wzdłuż krawędzi jezdni wraz z istniejącym włączeniem do istniejącego kolektora odprowadzającego- ze względu na zużycie techniczne elementów odwodnienia i jego częściową niedrożność.

Parametry zabudowy pasa drogowego dr. nr 080753C - ul. Leśna w km 0+024-0+269 objęte zmianą po wykonanym remoncie z przebudową urządzeń infrastruktury technicznej usytuowanych w pasie drogowym posiadają charakterystykę :

- powierzchnia zabudowy jezdnią o nawierzchni bitumicznej wraz z obramowaniem i umocnionym

poboczem wynosi - 1597,30 m²

- studnie wpustowe \varnothing 500 mm , o gł. 1,68m - 4 szt.

- studnia kanalizacyjna rewizyjno-przyłączeniowa \varnothing 800 mm , o gł. 1,35m - 1 szt.

- przykanaliki z rur PVCu \varnothing 200 - 48,5 mb+ przykanaliki z rur PVCu \varnothing 160 - 9mb

4.2.Profil podłużny – niweleta ciągu komunikacyjnego.

Niweletę osi ul. Leśnej zaprojektowano (bez zmian w stosunku do istniejącego przebiegu jezdni w profilu podłużnym) jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącego podłoża jezdni. Spadki podłużne ciągów zachowano niezmienione z nieznaczną korektą w celu maksymalnego dostosowania się do stanu istniejącego. Projektowane spadki podłużne trasy – identyczne jak istniejące – wynoszą 1,4-8,3%.

Zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni na prostej jako daszkowe 1-5-2,5% oraz na łukach poziomych - jednostronne -6%. Powyższe powoduje iż grubość nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej w osi jezdni będzie wynosiła 7 cm natomiast przy krawędziach będzie większa, szczególnie przy krawędzi wewnętrznej łuku poziomego w km 0+165-0+220.

4.3.Odwodnienie nawierzchni ulicy (pasa drogowego).

Zaprojektowano wykonanie remontu istniejącej kanalizacji deszczowej z przebudową istniejących studni wpustowych (całkowita wymiana kręgów studziennych i wpustów wraz z przykanalikiem) w km 0+134,5-Wp1, km 0+159-Wp2, km 0+185-Wp3 oraz dobudową wpustu w km 0+192-Wp4. Ze względu na stan techniczny włączeń do kolektora odpływowego zaprojektowano wybudowanie na trasie kolektora o średnicy 300 mm nowej studni kanalizacyjnej z kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej 800mm ,do której zostanie włączony odbudowany kolektor o średnicy fi-200mm, w ciągu wpustów Wp1 i Wp2 oraz przyłączone wpusty Wp-3 i Wp-4 za pośrednictwem przykanalików o średnicy 160 mm. Studnie wpustowe zaprojektowano jako betonowe o średnicy wewnętrznej 40 lub 50 cm, wykonane z gotowych elementów prefabrykowanych. Studnię rewizyjno -przyłączeniową zaprojektowano jako żelbetową z gotowych elementów prefabrykowanych o średnicy

wewnętrznej fi-800mm z włączeniem kolektora i przykanalików za pośrednictwem uszczelk systemowych.

Odbudowane przykanaliki wykonać z rur PVCu o SN8 (typu średniego-jako usytuowane w obszarze jezdni). Wylot do istniejącego odbiornika w formie istniejącego kolektora betonowego o średnicy 300mm - oczyścić na dł. 12m -aż do istniejącej studni rewizyjnej.

4.4. Projektowana konstrukcja elementów ciągu komunikacyjnego - ul. Leśnej.

Na całym odcinku ul. Leśnej , objętym opracowaniem , zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni (nadbudowę i remont) i chodnika (dobudowę nowego chodnika o nawierzchni utwardzonej w pasie drogowym)

4.4.1. Jezdnia ul. Leśnej w km 0+024 -0+269 - projektowana konstrukcja

4.4.1.1. Uzupełnienie lewostronnego obramowania jezdni w km 0+118 - 0+192 z nowych krawężników betonowych typu ulicznego o wym. 15*30 cm , na ławie betonowej z oporem (ława z betonu C-12/15),

4.4.1.2. W km 0+024-0+185 wykonanie koryta o gł. ok. 0,3m, szer. 0,95-1,0m, dla poszerzenia jezdni i umocnionego pobocza pomiędzy istniejącą konstrukcją jezdni a wbudowanym w 2017r. obramowaniem oraz wbudowanie warstw konstrukcyjnych :

- a) warstwa odcinająca o gr. 5 cm z piasku drobnego ,różnoziarnistego, szer. 1,0-2,0 m
- b) podbudowa (warstwa dolna) o gr. 15 cm z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, szer. 1,0-2,0 m
- c) podbudowa (warstwa górna) o gr. 8 cm z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, szer. 1,0-2,0 m

4.4.1.3. W km 0+185 - 0+244 wykonanie koryta o gł. ok. 0,3m, szer. 2,25m, dla poszerzenia jezdni i umocnionego pobocza oraz wbudowanie warstw konstrukcyjnych :

- a) warstwa odcinająca o gr. 5 cm z piasku drobnego ,różnoziarnistego, szer. 2,25m
- b) podbudowa (warstwa dolna) o gr. 15 cm z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, szer. 2,25m
- c) podbudowa (warstwa górna) o gr. 8 cm z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, szer. 2,25m

4.4.1.4. W km 0+024 - 0+269 roboty nawierzchniowe jezdni na szer. 6,0m po oczyszczeniu istniejącej nawierzchni o szer. ok. 5,0m.

a) remont istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni z wyprofilowaniem lokalnym (zgrubnym) w celu nadania projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych poprzez wbudowanie mieszanki mineralno –asfaltowej AC11W na oczyszczonym podłożu, po dokonaniu zacięć i rozbiórki istniejącej nawierzchni na połączeniu z odcinkami nie objętymi remontem oraz po dokonaniu rozbiórki lub frezowania nawierzchni na odcinkach z wybrzuszeniami lokalnymi wynoszącymi minimum +6cm (objętość uzyskanego materiału z rozbiórki 3,0 m³). Przed ułożeniem warstwy profilowej, przygotowane podłoże przeznaczone pod profilowanie należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,8 kg/m² lub emulsją w ilości 1,2kg/m².

Przewidziano wybudowanie warstw profilowych z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11W

- w ilości 75kg/m² (średnio ok. 3 cm) w km 0+130-0+220 na szer. 3,0m licząc od lewej krawędzi jezdni jako warstwa profilowa uwzględniająca remont istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz klinowanie podbudowy po przekopach dla celu odbudowy kanalizacji deszczowej;
- w ilości 100kg/m² (średnio ok. 4 cm) w km 0+170-0+220 na szer. 1,5m licząc od lewej krawędzi jezdni jako warstwa profilowa uwzględniająca korektę zgrubną przekroju poprzecznego jezdni ;
- w ilości 50kg/m² (średnio ok. 2 cm) w km 0+030-0+242 na szer. 6,0m jako warstwa profilowo-remontowa uwzględniająca remont istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz uzupełnienie bruzdy przy wbudowanym krawężniku
- w ilości 25kg/m² w km 0+242-0+268 na szer. 6,0m jako warstwa profilowo-remontowa uwzględniająca remont istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz uzupełnienie bruzdy przy wbudowanym krawężniku
- w ilości 75kg/m² (średnio ok. 3 cm) w km 0+025-0+268 na szer. 6,0m jako warstwa profilowo-wiążąca uwzględniająca korektę przekroju poprzecznego i podłużnego jezdni

b) nadbudowa nawierzchni wzmacniająco-odnawiającej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm , jednowarstwowo w technologii - warstwa ścieralna gr. 3 cm, z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z kruszywem frakcji 0-8 mm . Przed ułożeniem warstwy ścieralnej , przygotowane podłoże należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,3 kg/m² lub emulsją w ilości 0,45 kg/m²

4.4.1.5. W km 0+185 - 0+244 wykonanie nawierzchni umocnionego pobocza o gr. 11 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie w formie:

a) podbudowa (warstwa górna) o gr. 8 cm z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, szer. 1,25m

b) nawierzchnia żwirowo-piaskowa o gr. 3 cm , szer. 1,25m

4.4.2. Chodnik-projektowana konstrukcja- do wykonania w oddzielnym przedsięwzięciu

Zaprojektowano jako nowy odcinek chodnika prawostronnego w km 0+025-0+100 wraz z wbudowanymi zjazdami indywidualnymi w km 0+0,54,2, 0+62,4, 0+97,8 – o nawierzchni z kostki betonowej szarej , gr. 6cm ,na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego f.0/31,5mm , gr. 10 cm i w-wie odsączająco- odcinającej gr. 5 cm, z piasku drobnego. Chodnik przylegający do jezdni, zaprojektowano z obramowaniem krawężnikiem 15*30cm od strony jezdni i obrzeżem betonowym 20*6 cm ,na ławie betonowej z oporem- od strony zewnętrznej.

Zjazdy w ciągu chodnika zaprojektowano o konstrukcji nawierzchni

- podłoże gruntowe uzyskane po wykonaniu koryta drogowego o gł. ok. 45 cm , zagęszczone mechanicznie do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$ (do gł. 0,2m poniżej góry koryta), $I_s=0,97$ na gł. 0,3-0,5m poniżej górnej powierzchni gruntu ukształtowanego koryta,

- warstwa odsączająco - odcinająca z piasku drobnego o gr. warstwy 5 cm,

- podbudowa gr. 20 cm , z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm. stabilizowanego mechanicznie

- nawierzchnia z kostki brukowej POLBRUK -szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 3-5cm.

5. Technologia robót.

5.1.Roboty ziemne i towarzyszące .

5.1.1. W pasie robót przebiegają urządzenia podziemne takie jak : sieć wodociągowa i kanalizacyjna będąca w administracji służb komunalnych Gminy Górzno. Lokalizacja w/w urządzeń wymaga zachowania warunków prowadzenia robót przy współpracy i w uzgodnieniu z gestorami sieci .

5.1.2. Projektuje się rozpoczęcie robót ziemnych od wykonania remontu istniejącej kanalizacji deszczowej z przebudową istniejących studni wpustowych (całkowita wymiana kręgów studziennych i wpustów wraz z podejściami) w km 0+134,5-Wp1, km 0+159-Wp2, km 0+185-Wp3 oraz dobudową wpustu w km 0+192-Wp4. Wybudować na trasie kolektora o średnicy 300 mm nowej studni kanalizacyjnej z kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej 800mm- w obszarze istniejącej jezdni. Włączyć do niej odbudowany kolektor w ciągu wpustów Wp1 i Wp2 (o średnicy 200mm z rur PVCu) oraz wpusty Wp-3 i Wp-4 za pośrednictwem przykanalików o średnicy 160 mm.

5.1.3. Wbudować obramowanie lewej krawędzi jezdni w km 0+118-0+269 z wbudowaniem nowego krawężnika 15-30cm , na ławie betonowej z oporem .

5.1.4. Wykonać koryto na poszerzeniu jezdni w km 0+024-0+244 wraz z wbudowaniem wszystkich warstw podbudowy.

5.1.5. Wybudować chodniki i zjazdy po prawej stronie jezdni w km 0+024- 0+106 - **do wykonania w oddzielnym przedsięwzięciu.**

5.1.6. Wykonać roboty remontowe w obszarze jezdni polegające na oczyszczeniu i wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni (wraz z niezbędnymi rozbiórkami i frezowaniem) oraz klinowanie wykonanej podbudowy w obszarze poszerzenia jezdni.

5.1.7. Wykonać roboty nawierzchniowe w obszarze jezdni polegające na wykonaniu warstwy ścieralnej w obszarze jezdni na szer. 6,0m wraz z regulacją wysokościową urządzeń kanalizacyjnych.

5.1.8. Wykonać roboty wykończeniowe w obszarze poboczy gruntowych z dostosowaniem ich do istniejącego otoczenia - doprofilowanie. Odtworzyć oznakowanie poziome przejść dla pieszych przez

malowanie farbami. Odtworzyć istniejące oznakowanie pionowe jeżeli zostało zdemontowane- przywrócenie do stanu pierwotnego.

6.Organizacja ruchu.

6.1.Organizacja ruchu w trakcie robót . Tymczasowa organizacja ruchu:

Roboty będą wykonywane w pasie drogowym z zajęciem części jezdni lub całości jezdni , chodnika, pobocza lub pasa zieleni . W związku z powyższym konieczne jest opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Powiatową Policji w Brodnicy , administratorem drogi -Gmina Górzno, oraz po zatwierdzeniu przez organ nadzorujący organizację ruchu drogowego w Starostwie Powiatowym w Brodnicy.

6.2.Organizacja ruchu po wybudowaniu zjazdu .

Organizacja ruchu na drodze gminnej nr 080753C- ul. Leśna w Górznie na odcinku w km 0+024-0+269 po remoncie i przebudowie istniejącej jezdni oraz innych elementów pasa drogowego – nie ulega zmianie w zakresie oznakowania pionowego. Konieczne jest odtworzenie oznakowania poziomego w strefie istniejących przejść dla pieszych -jednak nie wymaga to zmiany w SOR.

7.Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe ziemne i nawierzchniowe związane z remontem odcinka drogi gminnej nr 080753C -ul. Leśna , na dł. 0,245km nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi oraz nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego ani hałasu. **Obszar oddziaływania obiektu - droga gminna nr 080753C - ul. Leśna , na dł. 0,245km w km 0+024 -0+269 w obszarze cz. dz. nr 28/1 i nr 60/3 , położony w miejscowości Górzno ustalono w oparciu o obowiązujące przepisy , ogranicza się on do terenu pasa drogowego objętego powierzchnią zabudowaną nawierzchnią jezdni , chodników i zjazdów w obszarze w/w działek.**

8.Informacja BIOZ.

Projektowane do wykonania roboty drogowe w obszarze remontowanego odcinka drogi nr 080753C , na odcinku ul. Leśnej w km 0+024-0+269 nie będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych, zatrudnienie nie będzie przekraczało 20 pracowników , pracochłonność nie przekracza 500 osobodni . W trakcie budowy nie będą wykonywane roboty których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia mogło by stwarzać ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jednak roboty remontowe z zakresie przebudowy obramowania jezdni oraz remontu i udrożnienia urządzeń istniejącej kanalizacji deszczowej będą odbywały się w warunkach występowania ruchu drogowego oraz gł. wykopów będzie przekraczała gł. 1,0m . **W związku z powyższym wymagane jest w trakcie wykonywania robót opracowanie „Planu BIOZ”.**

8.1.Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest remont i przebudowa elementów nawierzchni ciągu komunikacyjnego, w zakresie nadbudowy nawierzchni jezdni, przebudowy obramowania jezdni , chodników i urządzeń kanalizacji deszczowej na odcinku ul. Leśnej o dł. 0,245km. Projektowany remont ulicy nie zmienia charakteru komunikacji w obszarze robót i może być realizowany strefami po całkowitym wyłączeniu dostępu osób postronnych do strefy robót, przez wygrodzenie.

8.2.Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Na wybranym odcinku robót między węzłami komunikacyjnymi przewidziano następującą kolejność robót :

- remont i przebudowa elementów istniejącego odwodnienia pasa drogowego ul. Leśnej - kanalizacji deszczowej lokalnej
- remont i przebudowa elementów jezdni i chodnika odcinka ul. Leśnej.

- odtworzenie oznakowania poziomego w obszarze jezdni .

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem rozbudowy nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

8.3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robot budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Przy założeniu organizacji ruchu ograniczającej ruch pojazdów oraz pieszych, jeżeli na odcinku robót w odległości do 3,0 m nie przebiega sieć energetyczna nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają uwzględnienia w BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych na wykopach i w pobliżu linii energetycznych.

Na projektowanej inwestycji nie przewidziano wykonywania robot szczególnie niebezpiecznych.

8.4. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację w wypadku pożaru , awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do robot budowlanych – montażowych wykonawca robót powołać kierownika budowy dla całego zadania , który będzie odpowiedzialny za realizację robót oraz zapewni organizację robót z zachowaniem przepisów bhp.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych :

- a) Właściwe przygotowanie placu budowy polegające na wykonaniu operacji podanych w opracowanym przez dział przygotowania produkcji wykonawcy projekcie zagospodarowania placu budowy określającym między innymi :
 - oznakowanie strefy robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót
 - zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób obcych
 - prawidłowe rozmieszczenie na placu budowy tablic informacyjno-ostrzegawczych
 - oczyszczenie terenu i prace pomiarowe
 - przygotowanie dróg dojazdowych i składowisk materiałów
 - doprowadzenie energii elektrycznej jeżeli jest konieczna
 - doprowadzenie do placu budowy wody do celów socjalno-bytowych i przemysłowych
 - ustawienie kontenerowych pomieszczeń socjalno-bytowych i higieniczno-sanitarnych jeżeli jest konieczne
 - przygotowanie dróg i przejść dla osób postronnych
- b) Szkolenie pracowników w zakresie bhp przeprowadzane przez kierownika robót na stanowisku roboczym z doręczeniem pracownikowi instrukcji techniczno-ruchowej dla urządzenia obsługiwane na danym stanowisku roboczym , z równoczesnym umieszczeniem na maszynie lub urządzeniu instrukcji o bezpiecznej eksploatacji.
- c) Zapewnienie właściwych warunków oświetlenia stanowiska pracy .
- d) Przestrzeganie sposobu i warunków transportu ręcznego wraz z transportem przy zastosowaniu urządzeń o napędzie ręcznym i napędem silnikowym
- e) Przestrzeganie podstawowych zasad pracy przy instalowaniu i obsłudze wszelkich rodzajów przenośników

- f) Zapewnienie właściwych warunków obsługi urządzeń i odbiorników elektrycznych polegające na prawidłowym zaprojektowaniu ,należywym wykonaniu ,konserwacji i eksploatacji w/w urządzeń.
- g) Stosowanie do robót urządzeń posiadających pełne osłony i zabezpieczenia.
- h) Stosowanie środków ochrony osobistej dobranych w oparciu o dokładną analizę zagrożeń wynikających z technologii i organizacji robót oraz wymogi aktualnych przepisów bhp – dla projektowanego obiektu oprócz bezpiecznego ubrania roboczego (wraz z obuwciem) i ochrony głowy nie przewidziano innych środków ochrony osobistej.

8.5. Projektowany obiekt : Remont drogi gminnej nr 080753C - ul. Leśna ,w km 0+024-0+269 (dz. nr 28/1 i cz. dz. nr 60/3 o/miasto Górzno 3) - wymaga opracowania przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. nr120,poz. 1126) dl robót związanych z odbudową elementów kanalizacji deszczowej .

9. Warunki dodatkowe.

Nawierzchnię wykonać z materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych). Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci ,znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.
Brodnica , kwiecień 2018 r

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus

Obywatel (ka) **IWANUS DANUTA** (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Otrzymują: -- -- --

1. Ob. Danuta Iwanus
ul. Nowa 41
87-300 Brodnica
2. a/a

Biuro inż. Danuta Iwanus
ul. S. 15, 17
tel. 10 74 10 30 94

Biuro projekt. Danuta Iwanus
ul. S. 15, 17
tel. 10 74 10 30 94

Z opublikowania Wytycznej
zgodnie z Płetwą 10
Kierownik Wydziału
Luzakowski Elżbieta

Biuro Projektowania i Inżynierskie
ul. Broniewskiego 13, 17
37-130 TORUŃ
tel. 71-58 276-10, 276-101

Nr BP-38-V/158/TO/83

Toruń dnia 27.12.1983 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Nr podstawie § i § 13 ust. 1 pkt 3 p.p

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) **DANUTA IWANUS** (imię i nazwisko)
mgr inż. budownictwa drogowego (tytuł naukowy - zawodowy)

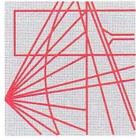
urodzony (a) dnia **30.06.1952** r. w **Brodnicy**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta (rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych**

MA-BUA/A
CWD MA-BUA-11 zam. 100PF-Kw-W-78 WDA zm. 318-KI 50.000 plm. 718
specjalizacja zawodowa)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-12-08
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **IWANUS DANUTA**

miejsce zamieszkania
87-300 BRODNICA
UL. NOWA 41A

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/IBD/0741/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-01-01

do dnia 2018-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Piłsudskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

prof. dr inż. Danuta Iwanus
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

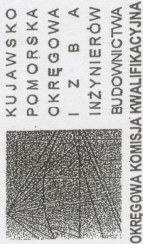
O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.



Sygn. akt: KUPOIB/KK-0054-0049/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 88, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e
Panu Ryszardowi Iwanusowi
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 października 1980 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0125/POOD/08
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się c
uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIB Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

- Otrzymują:
- 1. Pan Ryszard Iwanus
Nowa 41 a
87-300 Brodnica
 - 2. Okręgowa Rada Izby
 - 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mankowski
inż. Franciszek Szyplński

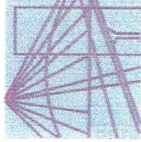
Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Ryszard Iwanus jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawozdania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawozdania nadzoru autorskiego.
- 3) sprawozdania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEMODNIŁA
DOKUMENTACJA
KOPIS W BYDGOSZCZY
mgr inż. Witold Przybylski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-07-06
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **IWANUS RYSZARD**

miejsce zamieszkania
87-300 BRODNICA

UL. NOWA 41A

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/0245/07**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2017-08-01

do dnia 2018-07-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Danuta Iwanus
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

STRONA KOŃCOWA

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO I PROJ. ZAGOSPODAROWANIA

Nazwa projektu : **Remont drogi gminnej nr 080753C - ul. Leśna ,w km 0+024-0+269**

(dz. nr 28/1 i cz. dz. nr 60/3 o/miasto Górzno 3).KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)

Zakres opracowania: **Adaptacja opracowania z maja 2017r.**

Inwestor : **Gmina Górzno , 87-320 Górzno ,ul. Rynek 1., Powiat brodnicki.**

Projekt budowlany branży drogowej , dla zadania – Remont drogi gminnej nr 080753C - ul. Leśna ,w km 0+024-0+269 (dz. nr 28/1 i cz. dz. nr 60/3 o/miasto Górzno 3).KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) - adaptacja opracowania z maja 2017r. , oprawiony w sposób trwały, zawiera 24 kart spiętych i ponumerowanych wraz ze „stroną końcową”.

Sporządził : Projektant - mgr inż. Danuta Iwanus

.....
Brodnica , dnia 10.04.2018 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 i art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam , że Projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla zakresu „Remont drogi gminnej nr 080753C - ul. Leśna ,w km 0+024-0+269 (dz. nr 28/1 i cz. dz. nr 60/3 o/miasto Górzno 3).KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) - adaptacja opracowania z maja 2017r. - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia cech dla celu , któremu ma służyć. (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22.09.2015r (dz. U. z 07.10.2015r poz. 1554) zmieniające Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r i 02 lipca 2013r w sprawie szczegółowego zakresu i formy proj. bud. (Dz. U. nr 0/462, poz. 462 i nr 0/2013, poz.762). Projektowany obiekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej .

Brodnica , dnia 10.04.2018 r.

Projektant - mgr inż. Danuta Iwanus

Projektant sprawdzający - mgr inż. Ryszard Iwanus

.....

.....