

<b>Obramowanie jezdni</b>
<b>- budowa w km 0+118-0+292</b>
Krawężnik betonowy 15*30 cm
Podsyпка cem. - piask. - gr. 2 cm
Ława betonowa z oporem B 1 $\frac{1}{8}$ , gr. 15 cm, szer. 35 cm
Warstwa odcinająca gr. 5 cm
Istniejące podłoże gruntowe G1

<b>Nawierzchnia jezdni - nadbudowa</b>
Warstwa ścierna gr. 3 cm - MMA AC8S- nadbudowa na całej powierz.
Warstwa wiążąco - profilowa gr. 2-4 cm - MMA -AC11W - nadbud. na całej powierz. w ilości śr. 75 kg/m <sup>2</sup> +50 kg/ m <sup>2</sup> - remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
Istniejące podłoże

<b>Nawierzchnia jezdni - poszerzenie</b>
Warstwa ścierna gr. 3 cm - MMA AC8S- nadbudowa na całej powierz.
Warstwa wiążąco - klinująca - MMA -AC11W - nadbud. na szer. poszerzenia w ilości 125 kg/m <sup>2</sup>
Podbud. gr. 10 cm - kruszywo stabiliz. mechanicznie f. 0/31,5 mm
Podbud. gr. 15 cm - kruszywo stabiliz. mechanicznie f. 0/31,5 mm
Warstwa odcinająca gr. 5 cm
Istniejące podłoże gruntowe G1

<b>Obramowanie jezdni</b>
<b>- budowa w km 0+118-0+292</b>
Krawężnik betonowy 15*30 cm
Podsyпка cem. - piask. - gr. 2 cm
Ława betonowa z oporem B 1 $\frac{1}{8}$ , gr. 15 cm, szer. 35 cm
Warstwa odcinająca gr. 5 cm
Istniejące podłoże gruntowe G1

<b>Nawierzchnia jezdni - nadbudowa</b>
Warstwa ścierna gr. 3 cm - MMA AC8S- nadbudowa na całej powierz.
Warstwa wiążąco - profilowa gr. 2-4 cm - MMA -AC11W - nadbud. na całej powierz. w ilości śr. 75 kg/m <sup>2</sup> +50 kg/ m <sup>2</sup> - remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
Dodatkowa warstwa wyrównawcza: na szer. 3,0m w-wa prof. 75 kg/m <sup>2</sup> wraz z klinowaniem podbudowy na przekopach po odbudowie KD
Nawierzchnia MMA istniej. na bruku jako istniejące podłoże

<b>Nawierzchnia jezdni - poszerzenie</b>
Warstwa ścierna gr. 3 cm - MMA AC8S- nadbudowa na całej powierz.
Warstwa wiążąco - profilowa gr. 2-4 cm - MMA -AC11W - nadbud. na całej powierz. w ilości śr. 75 kg/m <sup>2</sup> +50 kg/ m <sup>2</sup> - remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
Nawierzchnia MMA istniej. na bruku jako istniejące podłoże

<b>Nawierzchnia jezdni - nadbudowa</b>
Warstwa ścierna gr. 3 cm - MMA AC8S- nadbudowa na całej powierz.
Warstwa wiążąco - profilowa gr. 2-4 cm - MMA -AC11W - nadbud. na całej powierz. w ilości śr. 75 kg/m <sup>2</sup> +50 kg/ m <sup>2</sup> - remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
Dodatkowa warstwa wyrównawcza: na szer. 3,0m w-wa prof. 75 kg/m <sup>2</sup> wraz z klinowaniem podbudowy na przekopach po odbudowie KD
Nawierzchnia MMA istniej. na bruku jako istniejące podłoże

<b>Nawierzchnia jezdni - poszerzenie</b>
Warstwa ścierna gr. 3 cm - MMA AC8S- nadbudowa na całej powierz.
Warstwa wiążąco - klinująca - MMA -AC11W - nadbud. na szer. poszerzenia w ilości 125 kg/m <sup>2</sup>
Podbud. gr. 10 cm - kruszywo stabiliz. mechanicznie f. 0/31,5 mm
Podbud. gr. 15 cm - kruszywo stabiliz. mechanicznie f. 0/31,5 mm
Warstwa odcinająca gr. 5 cm
Istniejące podłoże gruntowe G1

<b>Obramowanie jezdni</b>
<b>- budowa w km 0+118-0+292</b>
Krawężnik betonowy 15*30 cm
Podsyпка cem. - piask. - gr. 2 cm
Ława betonowa z oporem B 1 $\frac{1}{8}$ , gr. 15 cm, szer. 35 cm
Warstwa odcinająca gr. 5 cm
Istniejące podłoże gruntowe G1

<b>Nawierzchnia jezdni - nadbudowa</b>
Warstwa ścierna gr. 3 cm - MMA AC8S- nadbudowa na całej powierz.
Warstwa wiążąco - profilowa gr. 2-4 cm - MMA -AC11W - nadbud. na całej powierz. w ilości śr. 75 kg/m <sup>2</sup> +50 kg/ m <sup>2</sup> - remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
Dodatkowa warstwa wyrównawcza: na szer. 3,0m w-wa prof. 75 kg/m <sup>2</sup> wraz z klinowaniem podbudowy na przekopach po odbudowie KD
Nawierzchnia MMA istniej. na bruku jako istniejące podłoże

<b>Nawierzchnia jezdni - poszerzenie</b>
Warstwa ścierna gr. 3 cm - MMA AC8S- nadbudowa na całej powierz.
Warstwa wiążąco - klinująca - MMA -AC11W - nadbud. na szer. poszerzenia w ilości 125 kg/m <sup>2</sup>
Podbud. gr. 10 cm - kruszywo stabiliz. mechanicznie f. 0/31,5 mm
Podbud. gr. 15 cm - kruszywo stabiliz. mechanicznie f. 0/31,5 mm
Warstwa odcinająca gr. 5 cm
Istniejące podłoże gruntowe G1

<b>Obramowanie jezdni</b>
<b>- budowa w km 0+118-0+292</b>
Krawężnik betonowy 15*30 cm
Podsyпка cem. - piask. - gr. 2 cm
Ława betonowa z oporem B 1 $\frac{1}{8}$ , gr. 15 cm, szer. 35 cm
Warstwa odcinająca gr. 5 cm
Istniejące podłoże gruntowe G1

<b>Nawierzchnia jezdni - nadbudowa</b>
Warstwa ścierna gr. 3 cm - MMA AC8S- nadbudowa na całej powierz.
Warstwa wiążąco - profilowa gr. 2-4 cm - MMA -AC11W - nadbud. na całej powierz. w ilości śr. 75 kg/m <sup>2</sup> +50 kg/ m <sup>2</sup> - remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
Dodatkowa warstwa wyrównawcza: na szer. 3,0m w-wa prof. 75 kg/m <sup>2</sup> wraz z klinowaniem podbudowy na przekopach po odbudowie KD
Nawierzchnia MMA istniej. na bruku jako istniejące podłoże

<b>Nawierzchnia jezdni - poszerzenie</b>
Warstwa ścierna gr. 3 cm - MMA AC8S- nadbudowa na całej powierz.
Warstwa wiążąco - klinująca - MMA -AC11W - nadbud. na szer. poszerzenia w ilości 125 kg/m <sup>2</sup>
Podbud. gr. 10 cm - kruszywo stabiliz. mechanicznie f. 0/31,5 mm
Podbud. gr. 15 cm - kruszywo stabiliz. mechanicznie f. 0/31,5 mm
Warstwa odcinająca gr. 5 cm
Istniejące podłoże gruntowe G1

<b>Obramowanie jezdni</b>
<b>- budowa w km 0+118-0+292</b>
Krawężnik betonowy 15*30 cm
Podsyпка cem. - piask. - gr. 2 cm
Ława betonowa z oporem B 1 $\frac{1}{8}$ , gr. 15 cm, szer. 35 cm
Warstwa odcinająca gr. 5 cm
Istniejące podłoże gruntowe G1

<b>Nawierzchnia jezdni - nadbudowa</b>
Warstwa ścierna gr. 3 cm - MMA AC8S- nadbudowa na całej powierz.
Warstwa wiążąco - profilowa gr. 2-4 cm - MMA -AC11W - nadbud. na całej powierz. w ilości śr. 75 kg/m <sup>2</sup> +50 kg/ m <sup>2</sup> - remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
Dodatkowa warstwa wyrównawcza: na szer. 3,0m w-wa prof. 75 kg/m <sup>2</sup> wraz z klinowaniem podbudowy na przekopach po odbudowie KD
Nawierzchnia MMA istniej. na bruku jako istniejące podłoże

<b>Obramowanie jezdni</b>
<b>- budowa w km 0+118-0+292</b>
Krawężnik betonowy 15*30 cm
Podsyпка cem. - piask. - gr. 2 cm
Ława betonowa z oporem B 1 $\frac{1}{8}$ , gr. 15 cm, szer. 35 cm
Warstwa odcinająca gr. 5 cm
Istniejące podłoże gruntowe G1

<b>Nawierzchnia jezdni - nadbudowa</b>
Warstwa ścierna gr. 3 cm - MMA AC8S- nadbudowa na całej powierz.
Warstwa wiążąco - profilowa gr. 2-4 cm - MMA -AC11W - nadbud. na całej powierz. w ilości śr. 75 kg/m <sup>2</sup> +50 kg/ m <sup>2</sup> - remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
Dodatkowa warstwa wyrównawcza: na szer. 1,5m od lewej krawędzi w-wa prof. 100 kc/m <sup>2</sup> - dost. spadku na szer. 3,0m w-wa prof. 75 kg/m <sup>2</sup> wraz z klinowaniem podbudowy na przekopach po odbudowie KD
Nawierzchnia MMA istniej. na bruku jako istniejące podłoże

<b>Nawierzchnia jezdni - poszerzenie</b>
Warstwa ścierna gr. 3 cm - MMA AC8S- nadbudowa na całej powierz.
Warstwa wiążąco - profilowa gr. 2-4 cm - MMA -AC11W - nadbud. na całej powierz. w ilości śr. 75 kg/m <sup>2</sup> +50 kg/ m <sup>2</sup> - remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
Nawierzchnia MMA istniej. na bruku jako istniejące podłoże

<b>Obramowanie jezdni</b>
<b>- wykonane w 2017r</b>
Krawężnik betonowy 15*30 cm
Podsyпка cem. - piask. - gr. 2 cm
Ława betonowa z oporem B 1 $\frac{1}{8}$ , gr. 15 cm, szer. 35 cm
Warstwa odcinająca gr. 5 cm
Istniejące podłoże gruntowe G1

<b>Poszerzenie do wykonania</b>
Nawierzchnia gr. 11 cm z kruszywa łamanego f. 2 $\frac{1}{2}$ mm, zaspinowanego piaskiem - konstrukcja równoważna : podbudowa gr. 8 cm + nawierzchnia żwirowa gr. 3 cm
Podbud. gr. 8cm - kruszywo stabiliz. mechanicznie f. 0/31,5 mm
Podbud. gr. 15 cm - kruszywo stabiliz. mechanicznie f. 0/31,5 mm
Warstwa odcinająca gr. 5 cm
Istniejące podłoże gruntowe G1

<b>ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH - Danuta Iwanus</b> 87-300 Brodnica , ul. Nowa 41A , tel. 509 986 365			
Objekt: Remont drogi gminnej nr 080753C - ul. Leśna w km 0+024 - 0+269 , odc. dł. 0,245 km,	Data: 04.2018r.	Branża: DR	Nr. rys. 3a/2
Treść rys. Przekroje konstrukcyjne pasa drogowego przedsięwzięcia : Remont drogi gminnej nr 080753C (dz. nr 28/1, cz. o/Górzno3 , odc. dł. 0,245 km. Zakres : remont jezdni	Projektant: mgr inż. DANUTA IWANUS Upr.: BP-RN-V/158/TO/83; KUP/BD/0741/01	Skala: 1: 50	
	Projektant sprawdzający: mgr inż. RYSZARD IWANUS Upr.: KUP/0125/POOD/08 KUP/BO/0245/07		
Investor - Gmina Górzno , ul. Rynek 1, 87-320 Górzno	Stadium PROJEKT BUDOWLANY		