

ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH
87-300 BRODNICA, ul. Nowa 41a.
Telefon 509 986 365



Danuta Iwanus
NIP 874-103-53-32 , REGON 870191673

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa obiektu : Przebudowa drogi gminnej nr 080702C Zaborowo - Ruda
(dz. nr 104/1), na odc. dł. 0,990 km , od skrzyżowania z dr. nr 1837C
(dz. nr 141), obręb 0010 Zaborowo . KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)

Nazwa projektu : Odtworzenie rowu przydrożnego wzdłuż drogi pow. nr 1837C
Zdroje - Górzno - Starorypin (dz. nr 141 obręb 0010 Zaborowo)
na odcinku od granicy z dz. nr 80/1 do przepustu drogowego
w obszarze skrzyżowania z dr. gm. nr 080702C Zaborowo
- Ruda (dz. nr 104/1).

Inwestor : Gmina Górzno , 87-320 Górzno ,ul. Rynek 1 , Powiat brodnicki.

Jednostka Projektowania: Zakład Usług Inwestycyjnych Danuta IWANUS
87-300 Brodnica, ul. Nowa 41 a.

Zakres opracowania: Projekt wykonawczy branży drogowej.

| Funkcja | Imię i nazwisko | Specjalność i nr uprawnień | Data opracowania | Podpis |
|-------------|---------------------------|---|------------------|--------|
| Projektant: | Mgr inż. Danuta Iwanus | Br. Dr. Proj. Nr BP-RN-V/158/83 KUP /BD/0741/01 | 04.06.2018 r | |

Egz. Nr 1.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

Nazwa projektu : **Odtworzenie rowu przydrożnego wzdłuż drogi pow. nr 1837C Zdroje - Górzno - Starorypin (dz. nr 141 obręb 0010 Zaborowo) na odcinku od granicy z dz. nr 80/1 do przepustu drogowego w obszarze skrzyżowania z dr. gm. nr 080702C Zaborowo - Ruda (dz. nr 104/1).**

| L.P | Spis treści | nr karty |
|------------|--|-----------------|
| 1. | Strona tytułowa | 1 |
| 2. | Spis zawartości | 2 |
| 3. | Warunki techniczne dla zakresu odbudowy rowu - pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Brodnicy , Karbowo, ul. Wczasowa 46, 87-300 Brodnica z dnia 23.04.2018r , znak : TN.4042-27/18/ML. | 3 |
| 4. | Opis techniczny do projektu budowlano-wykonawczego i projektu zagospodarowania terenu dla zakresu odbudowy rowu gruntowego przy dr. nr 1837C . | 4 – 7 |
| 5. | Uprawnienia projektantów oraz zaświadczenia z KPPIB. | 8-9 |
| 6. | Projekt zagospodarowania terenu dla zakresu odbudowy rowu przy dr. nr 1837C w skali 1:500 | 10 |
| 7. | Profil podłużny dla zakresu odbudowy rowu przy dr. nr 1837C | 11 |
| 8. | Przekroje poprzeczne dla zakresu odbudowy rowu przy dr. nr 1837C | 12 |
| 9. | Uzgodnienie odbudowy rowu przy dr. nr 1837C z administratorem drogi - ZDP Brodnica. | 13 |
| 10. | Strona końcowa projektu budowlanego z oświadczeniem o kompletności PBW | 14 |
| 11. | Załączniki - stanowiące część składową projektu wykonawczego : - obmiar robót, kosztorys ślepy i kosztorys inwestorski - w egz. nr 3.4. | |

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BRODNICY**
Karbowo, ul. Wczasowa 46
87-300 Brodnica

Brodnica, dnia 23 kwietnia 2018 r.

TN.4042-27/18/ML

**Burmistrz Miasta
i Gminy Górzno**

ul. Nowa 41 A, 87-300 Brodnica

W odpowiedzi na przedstawiony pismem z dnia 22 lutego 2018 r. projekt rozbudowy drogi gminnej nr 080702C Zaborowo-Ruda w miejscowości Zaborowo celem uzgodnienia planu zagospodarowania terenu w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1837C Zdroje – Górzno – Starorypin oraz pismem OŚ.7011.5.2018 z dnia 16.04.2018 r. wprowadzającym zmiany projektowe zmniejszające wielkość zakresu spływu wód opadowych i roztopowych z drogi gminnej kierowanych do do rowu przydrożnego wzdłuż drogi powiatowej

uzgadniam

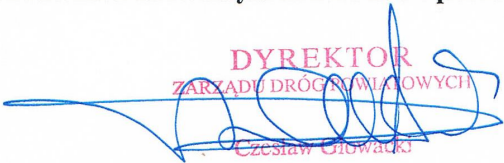
plan zagospodarowania terenu projektu przebudowy drogi gminnej nr 080702C Zaborowo - Ruda w miejscowości Zaborowo w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1837C Zdroje – Górzno - Starorypin.

Projekt planu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1837 C zachowuje warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pod względem minimalnych promieni łuków kołowych wewnętrznych pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym dla drogi klasy L lub D oraz pod względem kąta przecięcia osi drogi gminnej z drogą powiatową.

Uzgodnienie w zakresie zgody na spływ wód opadowych z drogi gminnej do rowu przydrożnego wzdłuż drogi powiatowej uwarunkowane jest wykonaniem przez inwestora przebudowy drogi gminnej odtworzenia tego rowu wzdłuż drogi powiatowej do normatywnych parametrów rowu trapezowego wraz z jego pogłębieniem na odcinku w kierunku zbiornika retencyjnego w działce nr 75/1 obręb 0010 Zaborowo wzdłuż działki nr 80/2 obręb 0010 Zaborowo aż do granicy z działką nr 80/1 obręb 0010 Zaborowo. Projekt odtworzenia i pogłębienia rowu przydrożnego proszę przedłożyć do akceptacji przez zarząd drogi.

Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.).

Jako władający działką nr 141 obręb 0010 Zaborowo, położonej pod drogą powiatową nr 1837 C wyrażam zgodę Miastu i Gminie Górzno na dysponowanie gruntem niniejszych działek dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem przedmiotu projektu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

Czesław Głowacki

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Górzno
ul. Rynek 1, 87-300 Górzno
2. Zakład Usług Inwestycyjnych IWANUS
Danuta Iwanus
ul. Nowa 41 A, 87-300 Brodnica
3. a/a_(ML)

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO :

Nazwa projektu : **Odtworzenie rowu przydrożnego wzdłuż drogi pow. nr 1837C Zdroje - Górzno - Starorypin (dz. nr 141 obręb 0010 Zaborowo) na odcinku od granicy z dz. nr 80/1 do przepustu drogowego w obszarze skrzyżowania z dr. gm. nr 080702C Zaborowo - Ruda (dz. nr 104/1).**

1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania projektowego pn.: Odtworzenie rowu przydrożnego wzdłuż drogi pow. nr 1837C Zdroje - Górzno - Starorypin (dz. nr 141 obręb 0010 Zaborowo) na odcinku od granicy z dz. nr 80/1 do przepustu drogowego w obszarze skrzyżowania z dr. gm. nr 080702C Zaborowo - Ruda (dz. nr 104/1) są:

- Zlecenie Burmistrza Gminy Górzno na wykonanie opracowania projektowego niezbędnego do wykonania robót.
- Warunki techniczne dla zakresu wykonania robót wg pisma Zarządu Dróg Powiatowych w Brodnicy , Karbowo, ul. Wczasowa 46, 87-300 Brodnica z dnia 23.04.2018r , znak : TN.4042-27/18/ML.
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000 ,poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r i 02 lipca 2013 r w sprawie szczeg. zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 0/462, poz. 462 i nr 0/2013 , poz.762)
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126)
- mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu zainwestowania w skali 1:500,
- Inwentaryzacja techniczna pasa drogowego

2.Zakres opracowania.

Opracowanie zawiera projekt wykonawczy dla robót budowlanych - ziemnych związanych z odtworzeniem rowu przydrożnego wzdłuż drogi pow. nr 1837C Zdroje - Górzno - Starorypin (dz. nr 141 obręb 0010 Zaborowo) na odcinku od granicy z dz. nr 80/1 do przepustu drogowego w obszarze skrzyżowania z dr. gm. nr 080702C Zaborowo - Ruda (dz. nr 104/1) o dł. całkowitej ok. 44 mb .

3.Stan istniejący.

Projektowany do odtworzenia odcinek rowu przydrożnego wzdłuż dr. nr 1837C usytuowany jest po lewej stronie jezdni , za poboczem gruntowo-trawiastym o szer. do 2,0m , w km 5+754

do km 5+797 . Jest to część rowu przydrożnego zbierającego wody opadowe z pasa drogowego dr. nr 1837C oraz skrzyżowania w/w drogi z drogą gminną nr 080702C Zaborowo-Ruda usytuowanego w km 5+800 usytuowanego w obszarze działki drogowej nr141 obręb 0010 Zaborowo. Przedmiotowy odcinek rozpoczyna się ścianką czołową istniejącego przepustu pod zjazdem do dz. nr 80/1 w km 5+754 i kończy ścianką czołową istniejącego przepustu pod dr. nr 080702C na dz. nr 104/1 w km 5+797 . Obydwa przepusty są zamulone na wysokość około 80% światła (średnicy). Ścianki czołowe betonowe - monolityczne ,wykazują częściowe zużycie techniczne z widoczną korozją zewnętrznej warstwy betonu na gł. około 1 cm .

Rów przebiega w odległości około 3,5 m od krawędzi istniejącej jezdni z nawierzchnią asfaltową nie posiadającej od tej strony obramowania . Wzdłuż krawędzi jezdni usytuowana jest płaszczyna pobocza gruntowo - trawiastego o szer. 1,5-2,0m , z wyżłobioną (przez spływające wzdłuż krawędzi jezdni wody opadowe) niecką gruntową o szer. 60-80 cm i gł. do 10 cm. Pozostała część pasa drogowego po lewej stronie jezdni posiada szer. 3,3-3,7m i stanowi słabo wykształconą nieckę odpływową rowu o gł. do 0,6m , porośniętą roślinnością trawiastą. Powyższe powoduje powstawanie zastoisk wody w linii rowu co może skutkować podtapianiem korony drogi.

3.8. Warunki gruntowo-wodne

W podłożu drogi nr 1837c , na przedmiotowym odcinku , zalegają grunty słaboprzepuszczalne i wątpliwe. Rozpoznany poziom wód gruntowych ukształtował się około 2,0 m. od niwelety nawierzchni jezdni i poboczy. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako „G1” .

Na podstawie w/w należy przyjąć, iż w podłożu występują tzw. proste warunki gruntowe. Przewidywane roboty drogowe kwalifikują projektowany odcinek robót do pierwszej kategorii geotechnicznej , zgodnie z Rozporządzeniem Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli z dnia 24 września 1988r (Dz. U. Nr 126,poz.839).

4.Stan projektowany.

4.1.Sytuacja – zagospodarowanie terenu.

Zaprojektowano odtworzenie gruntowo- trawiastego rowu przydrożnego jako równoległego do krawędzi istniejącej jezdni asfaltowej oraz wyregulowanego pobocza gruntowo-trawiastego o szer. 2,0m , z nadaniem mu kształtu trapezowego o szer. dna 40 cm i pochyleniu skarp :

- skarpa przyległa do pobocza o pochyleniu 1:1,5 lub łagodniejszym (dochodzącym do 1:2,5)
- skarpa zewnętrzna przyległa do granicy pasa drogowego o pochyleniu 1:1 lub łagodniejszym (dochodzącym do 1:1,5)

Długość rowu - 43 mb.

4.2.Profil podłużny – niweleta dna rowu.

Rów przydrożny wzdłuż drogi powiatowej nr 1837C -projektowany do odtworzenia

- rozpoczyna się w miejscu wylotu z przepustu ϕ 400 mm, o dł. 11m , pod drogą nr 080702C w poziomie 118,60 m npm ;

- kończy się w miejscu wlotu do przepustu ϕ 400 mm, o dł. 7,5m, pod zjazdem do dz. nr 80/1 w poziomie 117,10 m npm .

Założono stały spadek podłużny rowu , który wynosi około 3,5% .

Głębokość rowu 0,5 -0,9 m.

4.3. Projektowane roboty budowlane.

Istniejący w ciągu rowu przydrożnego dr. nr 1837C przepust po zjazdem do dz. nr 80/1 (o dł. 7,5 m) posiada część rurową prefabrykowaną z rur betonowych o średnicy wewn. 40 cm. Stan części rurowej przepustu wykazuje stabilność konstrukcyjną i nie wymaga remontu a jedynie oczyszczenia z namułu - zamulenie na >80% wysokości . Wlot przepustu od strony odtwarzanego rowu , zabudowany ścianką czołową betonową monolityczną wymagają remontu, który zaprojektowano w formie zabezpieczenia warstwą betonową wyrównawczą w celu usunięcia ubytków i zlikwidowania istniejących pęknięć (rysy rozwarte na 3-5 mm). Zaprojektowano roboty betonowe jako uzupełnienie betonem oraz przetarcie i oszpałdowanie lica zewnętrznego ścianki czołowej.

Ponadto po oczyszczeniu rowu na wlocie do przepustu przewidziano wykonanie umocnienia dna i skarp rowu na dł. 1,0m - wybetonowanie koryta - warstwa betonu gr. 12 cm.

4.4. Projektowane roboty odtworzeniowe rowu - ziemne i wykończeniowe.

Roboty ziemne sprzętem mechanicznym z uzupełnieniem robotami ręcznymi (około 10 % objętości) w granicach pasa drogowego , w pasie terenu od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego , w celu odtworzenia rowu przydrożnego z ukształtowaniem do uzyskania rzędnych określonych na rysunkach, zaprojektowano z przemieszczeniem podłużnym i poprzecznym na dł. 40 m. Przewidziano całkowite zbilansowanie mas ziemnych tj. wbudowanie całości wykopanego gruntu w poszerzenie poboczy i regulację płaszczyzn skarp rowu. Zagęszczenie gruntu sprzętem mechanicznym. Jedynie w płaszczyźnie poboczy po ich końcowym wyprofilowaniu niezbędne dogęszczenie zagęszczarkami mechanicznymi.

Wbudowanie urobku wykonywać z zachowaniem wilgotności optymalnej gruntu.

4.5. Technologia robót.

Roboty ziemne polegające na odtworzeniu rowu wg niniejszego projektu, z kształtowaniem poboczy i skarp zaprojektowano do wykonania w technologii tradycyjnej powszechnie dostępnym tradycyjnym sprzętem mechanicznym.

Jako roboty przygotowawcze przewidziano wykoszenie traw w obszarze pasa drogowego na szer. od krawędzi jezdni do granicy z działką sąsiada.

Następnie przewidziano zdjęcie darniny jako gruntu humusowego o gr. do 15 cm.

Wskazane rozdrobnienie darniny i złożenie na granicy robót z przeznaczeniem do ułożenia jako warstwa gruntu urodzajnego po ukształtowaniu pobocza i niecki rowu trapezowego.

4.6. Usytuowanie istniejącej infrastruktury technicznej w korpusie dr. nr 080702C.

Istniejąca w pasie odtwarzanego rowu infrastruktura techniczna w formie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej nie koliduje z projektowanymi robotami i nie wymaga przebudowy.

W/w infrastruktura wymaga wykonywania prac ziemnych ze szczególną ostrożnością , gdyż jest usytuowana prostopadle do rowu i jest zagłębiono około 40 cm pod projektowana niweletą dna odtwarzanego rowu.

5.Organizacja ruchu w trakcie robót . Tymczasowa organizacja ruchu:

Roboty będą wykonywane w pasie drogowym z zajęciem części lub całości pobocza oraz rowu. W związku z powyższym konieczne jest opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Powiatową Policji w Brodnicy , administratorem drogi - ZDP Brodnica, oraz po zatwierdzeniu przez organ nadzorujący organizację ruchu drogowego w Starostwie Powiatowym w Brodnicy.

6. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Przedmiotem analizy jest informacja o obszarze oddziaływania dla zakresu inwestycji obejmującego przedsięwzięcie : Odtworzenie rowu przydrożnego wzdłuż drogi pow. nr 1837C Zdroje - Górzno - Starorypin (dz. nr 141 obręb 0010 Zaborowo) na odcinku od granicy z dz. nr 80/1 do przepustu drogowego w obszarze skrzyżowania z dr. gm. nr 080702C Zaborowo - Ruda (dz. nr 104/1).

Analizę przeprowadzono z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r , w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016rr., poz. 290) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego otoczeniu . Stan projektowany obiektu jest zgodny z wymogami wynikającymi z ogólnych przepisów techniczno-budowlanych określających warunki lokalizacji i realizacji przedsięwzięcia , gdyż :

- dla sąsiednich terenów niezabudowanych - brak oddziaływania w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych;
- dla sąsiednich terenów zabudowanych - nie występuje zmiana warunków użytkowania , w sposób zasadniczy zmieniająca istniejący standard użytkowy.
- projektowane usytuowanie budowanego obiektu nie ogranicza możliwości zabudowy działek sąsiednich;
- przedmiotowy obiekt zaprojektowano w taki sposób i z takich materiałów , że nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów.
- projektowane roboty drogowe ziemne związane z odtworzeniem rowu przydrożnego wzdłuż dr. nr 1837C (dł. 73 mb, dz. nr 141 obręb 0010 Zaborowo) nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi publicznej oraz nie mają wpływu na otoczenie.

Obszar oddziaływania obiektu : Odtworzenie rowu przydrożnego wzdłuż drogi pow. nr 1837C Zdroje - Górzno - Starorypin (dz. nr 141 obręb 0010 Zaborowo) na odcinku od granicy z dz. nr 80/1 do przepustu drogowego w obszarze skrzyżowania z dr. gm. nr 080702C Zaborowo - Ruda (dz. nr 104/1) - ogranicza się do terenu objętego powierzchnią pasa drogowego wg opracowania projektowego , w obszarze dz. przewidzianej do wykonania robót w ramach przedsięwzięcia zlokalizowanego w w/w obszarze: obręb Zaborowo (0010) dz. nr 10- 141.

7. Informacja BIOZ.

Projektowane do wykonania roboty drogowe - ziemne w obszarze odtwarzanego odcinka dr. nr 1837C nie będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych, zatrudnienie nie będzie przekraczało 20 pracowników , pracochłonność nie przekracza 500 osobodni .

W trakcie budowy nie będą wykonywane roboty których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia mogło by stwarzać ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jednak roboty w zakresie przebudowy jezdni odbywały się w warunkach występowania ruchu drogowego. **W związku z powyższym nie jest wymagane w trakcie wykonywania robót opracowanie „Planu BIOZ”.**

8. Warunki dodatkowe.

Prace budowlane wykonać z materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych). Roboty prowadzi się po poinformowaniu gestorów sieci , znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

Brodnica , czerwiec 2018 r

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus

Biurowisko
ul. Broniewskiego 15/17
21-100 TORUŃ
tel. 011-38, 216-04, 230-94
(chwilowo)

Torbień

data 27.12.1983

Nr BP-3N-V/156/TO/83

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt 3 "b" lit.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) DANUTA IWANUS (imię i nazwisko)
mgr inż. budownictwa drogowego (tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony (a) dnia 30.06.1952 r. w Brodnicy

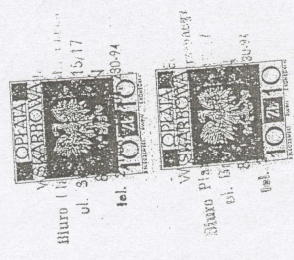
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta (rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-BUA/4 (specjalizacja zawodowa)
CWD MA-BUA-14 zam. 100Pr-Kw-N-78 WDA zam. 318-SK 30.000 plm. 718

Obywatel (ka) IWANUS DANUTA (imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

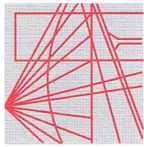
- 1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Otrzymują:
1. Ob. Danuta Iwanus
ul. Nowa 41
87-300 Brodnica
2. a/a



Z SPRAWOZDANIEM WOLNOŚCI
Zigra i placko
Krzysztof Wolewicz
Luzyski Burt

m. p.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2017-12-08
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestia:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faksem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady:

Pan/Pani **IWANUS DANUTA**

miejsce zamieszkania

87-300 BRODNICA

UL. NOWA 41A

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0741/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-01-01

do dnia 2018-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. Czesław Aleksander Ederbecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

STRONA KOŃCOWA
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO I PROJEKTU
ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Nazwa obiektu : **Przebudowa drogi gminnej nr 080702C Zaborowo - Ruda**
(dz. nr 104/1), na odc. dł. 0,990 km , od skrzyżowania z dr. nr 1837C
(dz. nr 141), obręb 0010 Zaborowo . **KAT. OBIEKTU - XXV (drogi)**

Nazwa projektu : **Odtworzenie rowu przydrożnego wzdłuż drogi pow. nr 1837C**
Zdroje - Górzno - Starorypin (dz. nr 141 obręb 0010 Zaborowo)
na odcinku od granicy z dz. nr 80/1 do przepustu drogowego
w obszarze skrzyżowania z dr. gm. nr 080702C Zaborowo
- Ruda (dz. nr 104/1).

Inwestor : **Gmina Górzno , 87-320 Górzno , ul. Rynek 1 , Powiat brodnicki.**

Projekt wykonawczy branży drogowej , dla zadania : Odtworzenie rowu przydrożnego wzdłuż drogi pow. nr 1837C Zdroje - Górzno - Starorypin (dz. nr 141 obręb 0010 Zaborowo) na odcinku od granicy z dz. nr 80/1 do przepustu drogowego w obszarze skrzyżowania z dr. gm. nr 080702C Zaborowo - Ruda (dz. nr 104/1), oprawiony w sposób trwały, zawiera 14 kart spiętych i ponumerowanych wraz ze „stroną końcową”.

Sporządził : Projektant - mgr inż. Danuta Iwanus

Brodnica , dnia 04.06.2018 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 i art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam , że Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla przedsięwzięcia: Odtworzenie rowu przydrożnego wzdłuż drogi pow. nr 1837C Zdroje - Górzno - Starorypin (dz. nr 141 obręb 0010 Zaborowo) na odcinku od granicy z dz. nr 80/1 do przepustu drogowego w obszarze skrzyżowania z dr. gm. nr 080702C Zaborowo - Ruda (dz. nr 104/1) - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia cech dla celu , któremu ma służyć. (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22.09.2015r (Dz. U. z 07.10.2015r poz. 1554) zmieniające Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r i 02 lipca 2013r w sprawie szczegółowego zakresu i formy proj. bud. (Dz. U. nr 0/462, poz. 462 i nr 0/2013 , poz.762). Projektowany obiekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.

Brodnica , dnia06.2018 r.

Projektant - mgr inż. Danuta Iwanus