

87-300 Brodnica, ul. Nowa 41A, tel. 509 986 365			
Objekt	Rozbudowa drogi gminnej nr 080702C - Zabowo - Ruda, odc. dl. 0,990 km, w km 0+000 - 0+990	Data	03.2018r.
Projektant	BR	Skala	1:500
Wykonawca	mgr inż. DAWUTA IWANUS	Nr. rys.	1/3
Inwestor - Gmina Miasta i Gminy Górzno, ul. Rynek 1, 87-320 Górzno Projektant BR - EL Wykonawca - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA			

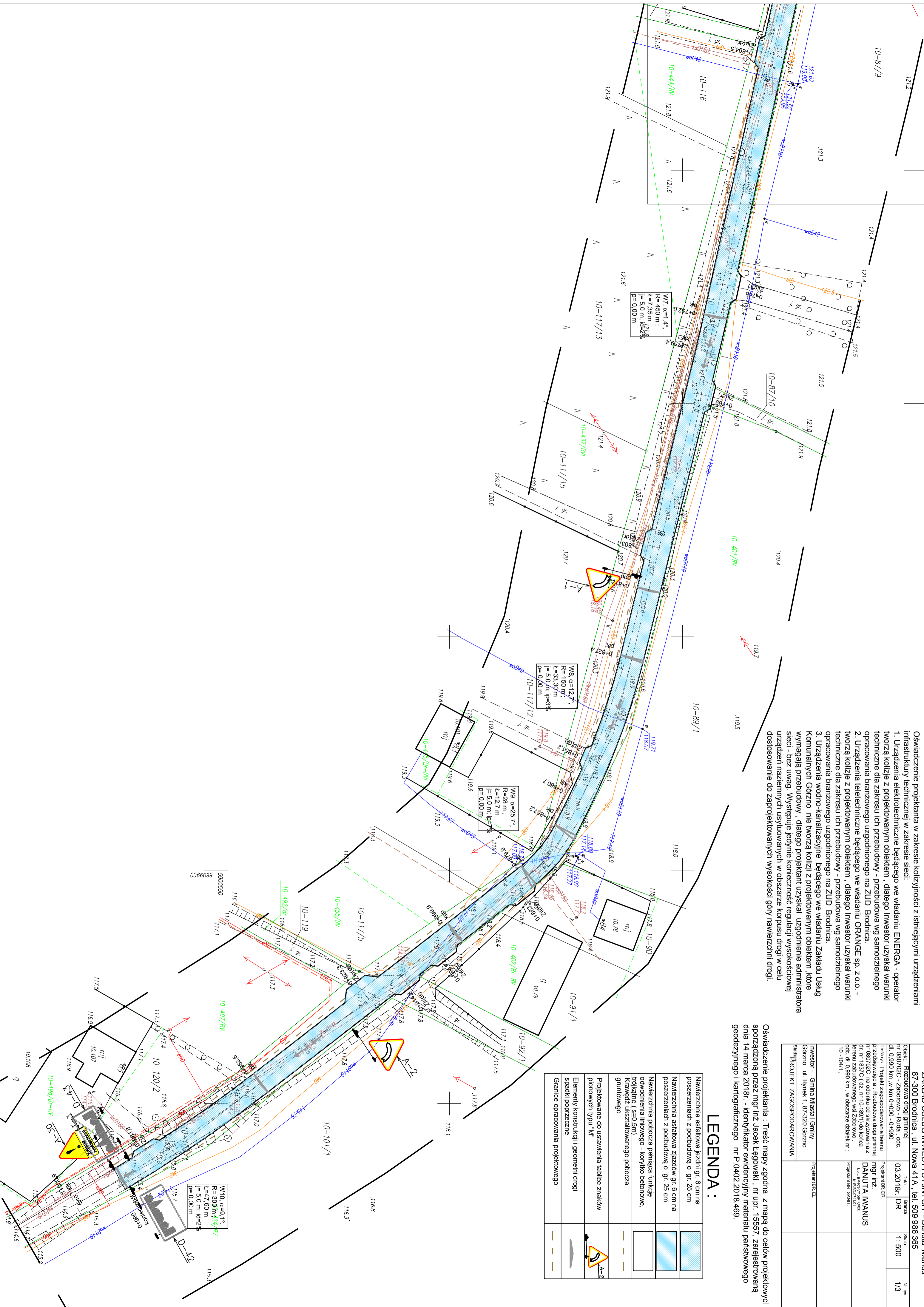
Oświadczanie projektanta w zakresie kolizyjności z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej w zakresie sieci:

1. Urządzenia elektrotechniczne będącego we władaniu ENERGA - operator tworzą kolizje z projektowanym obiektem, dlatego Inwestor uzyskał warunki techniczne dla zakresu ich przebudowy - przebudowa wg samodzielnego opracowania branżowego uzgodnionego na ZUD Brodnica.
2. Urządzenia teletechniczne będącego we władaniu ORANGE sp. z o.o. - tworzą kolizje z projektowanym obiektem, dlatego Inwestor uzyskał warunki techniczne dla zakresu ich przebudowy - przebudowa wg samodzielnego opracowania branżowego uzgodnionego na ZUD Brodnica.
3. Urządzenia wodno-kanalizacyjne będącego we władaniu Zakładu Usług Komunalnych Górzno nie tworzą kolizji z projektowanym obiektem, które wymagają przebudowy, dlatego projektant uzyskał uzgodnienie administratora sieci - bez uwag. Występuje jedynie konieczność regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych usytuowanych w obszarze korpusu drogi w celu dostosowanie do zaprojektowanych wysokości góry nawierzchni drogi.

Oświadczanie projektanta: Treść mapy zgodna z mapą do celów projektowych sporządzoną przez mgr inż. Jacek Łęgowski, nr IPR. 15557, zarejestrowaną dnia 14 marca 2018r. - identyfikator ewidencyjny materiału państwowego geodezyjnego i kartograficznego nr P.0402.2018.469.

LEGENDA:

Nawierzchnia asfaltowa jezdni gr. 6 cm na poszerzeniach z podbudową o gr. 25 cm	
Nawierzchnia asfaltowa zjazdów gr. 6 cm na poszerzeniach z podbudową o gr. 25 cm	
Nawierzchnia pobocza pniejąca funkcję odwodnienia liniowego - korytko betonowe, torkalana (s=0,5m)	
Krawężel uształowanego pobocza gruntowego	
Projekowane do ustalenia tablice znaków pionowych typu "W"	
Elementy konstrukcji i geometrii drogi	
Spadki poprzeczne	
Granice opracowania projektowego	



W7, $\alpha=1,4^\circ$,
 $R=430\text{ m}$,
 $L=7,35\text{ m}$, $i_p=2\%$,
 $F=5,0\text{ m}$, $i_d=2\%$,
 $P=0,000\text{ m}$

W8, $\alpha=12,7^\circ$,
 $R=150\text{ m}$,
 $L=33,30\text{ m}$,
 $F=5,0\text{ m}$, $i_p=3\%$,
 $P=0,000\text{ m}$

W9, $\alpha=25,7^\circ$,
 $R=28\text{ m}$,
 $L=12,7\text{ m}$,
 $F=5,0\text{ m}$, $i_p=7\%$,
 $P=0,000\text{ m}$

W10, $\alpha=9,1^\circ$,
 $R=300\text{ m}$, $i_p=2,4\%$,
 $L=47,80\text{ m}$,
 $F=5,0\text{ m}$, $i_d=2\%$,
 $P=0,000\text{ m}$